

agromec[®]
your inner power...

KULLANIM KILAVUZU

USER GUIDE



AG-55Y

HIGH QUALITY

ZİNCİRLİ TESTERE

GASOLINE CHAIN SAW

www.agromec.com.tr

İÇERİK

⚠ ÖNCE GÜVENLİK

Bu el kitabındaki uyarılardaki talimatlarda, üstteki işaret, vücut yaralanmalarını önlemek için dikkat edilmesi gereken kritik noktaları göstermektedir. Bu nedenle sizden bu talimatları dikkatlice okumanızı ve zarar görmemeniz için belirtilen talimatlara uymanız istenmektedir.

EL KİTABINDA BULUNAN UYARI TİPLERİ HAKKINDAKİ NOTLAR

⚠ WARNING UYARI

Bu işaret yaralanma veya ölüme neden olabilecek kazaların önlenmesi için uyulması gerekli talimatları göstermektedir.

ÖNEMLİ

Bu işaretin gösterdiği talimatlara uyulmadığı takdirde, mekanik arızalar, cihazın zarar görmesi veya hasar meydana gelmesine sebep olabilir.

NOT

Bu işaret cihazın kullanımının daha faydalı ve verimli olması için ipucu sunmaktadır.

1. PARÇALARIN YERLEŞİMİ.....
2. MAKİNE ÜZERİNDEKİ UYARI ETİKETLERİ.....04
3. MAKİNE ÜZERİNDEKİ SEMBOLLER.....05
4. GÜVENLİK UYARILARI.....06
5. KILAVUZ ÇUBUĞUN VE ZİNCİRLİ TESTERNİN KURULUMU.....12
6. YAKIT VE ZİNCİR YAĞI.....14
7. TAHRİK MOTORU.....15
8. TESTRE İLE KESİM.....20
9. BAKIM.....23
10. ZİNCİR TESTERENİN VE KILAVUZ ÇUBUĞU BAKIMI.....26
11. TEKNİK ÖZELLİKLERİ.....

10.TESTERE ZİNCİRİNİN VE KILAVUZ ÇUBUĞUNUN BAKIMI

- (4) Kesici Boyu (5) Eğeleme Açısı (6) Yan Plaka Açısı (7) Üst Plaka Kesme Açısı

KILAVUZ ÇUBUK

Bölgesel aşınmaları önlemek için, çubuğu zaman zaman çeviriniz.

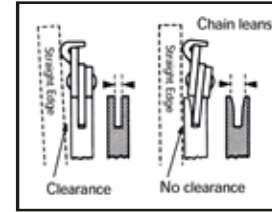
Çubuk rayı, daima kare olmalıdır.

Çubuk rayının aşınması durumunu kontrol edin. Çubuk ile kesici dışına bir master uygulayınız. Eğer,aralarında bir boşluk gözlerseniz, ray normal demektir. Aksi durumda, çubuk rayı aşınmıştır. Böyle bir çubuk, yeniden konumlanmalı ve ya değiştirilmelidir.

- (1) Master (2) Boşluk Mevcut (3) Boşluk Yok (4) Zincir Eğrilir

Bu testere; Aşağıda belirtilen testere zinciri kombinasyonları ile donatılmıştır.

AGROMEZ ZİNCİRİ



11.TEKNİK ÖZELLİKLER

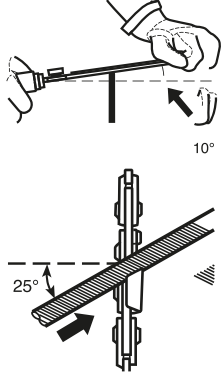
YD-KU04-45 (BC 450)
Max Cutting Diameter: 18" (455mm)
Displacement: 45cc
Rated Output Power: 1.8kw
Idling Speed: 2800r/min
Two-Cycle oil / Gasoline Mixing Ratio:1:25

YD-KU03-41(BC 410)
Max Cutting Diameter: 16"(406mm)
Displacement: 40.1cc
Rated Output Power: 1.5kw
Idling Speed: 2800r/min
Two-Cycle oil / Gasoline Mixing Ratio: 1:25

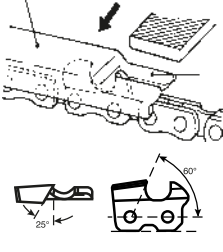
YD-KU03-38 (BC 380)
Max Cutting Diameter: 16"(405mm)
Displacement: 37.2cc
Rated Output Power: 1.2kw
Idling Speed: 2600r/min
Two-Cycle oil / Gasoline Mixing Ratio:1:25

10. TESTERE ZİNCİRİNİN VE KILAVUZ ÇUBUĞUNUN BAKIMI

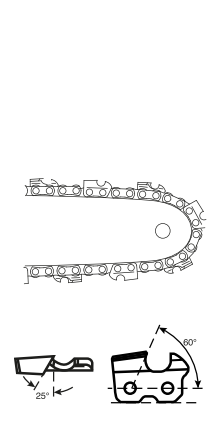
F 36



F 37



F 36



! WARNING UYARI

Düzgün ve güvenli bir çalışma yapmak için, kesicilerin daima keskin durumda olmaları gereklidir. Kesicilerinizin, aşağıdaki durumlarda bileylenmeleri gereklidir.

Kesim talaşı toz görüntüsüne dönüştüğünde.
Kesim için, fazladan güç sarf etmeniz gerektiğinde.
Kesim yolu düz gitmediğinde.
Vibrasyon (sarsıntı) arttığında.
Yakıt tüketimi arttığında.

KESİCİ KURULUM (AYAR) STANDARTLARI

! WARNING UYARI

İş eldivenlerinizi giymeyi unutmayınız. Bileme işleminden önce; Testere zincirinin güvenli bir şekilde durduğundan, Motorun durduğundan emin olun Zinciriniz için uygun olan yuvarlak bir eğe kullanınız.

Zincir Tipi: 21BP072

Eğme Boyutu: 3/16in (4.76mm)

Eğenizi, kesiciye yerleştirin ve dosdoğru öne doğru itin. Eğe pozisyonunun, (F36) da gösterildiği gibi olmasına dikkat edin.

Her kesici için benzer işlem yapıldıktan sonra, diş derinliğini kontrol edin ve Gerekli ise, (F37) de gösterildiği gibi gerekli eğeleme işlemini yapın.

! WARNING UYARI

Geri tepme veya bağlantı bandının kopma riskine karşı, ön kenarın yuvarlatılmış olmasına dikkat edin.

(1) Uygun derin de ölçer.

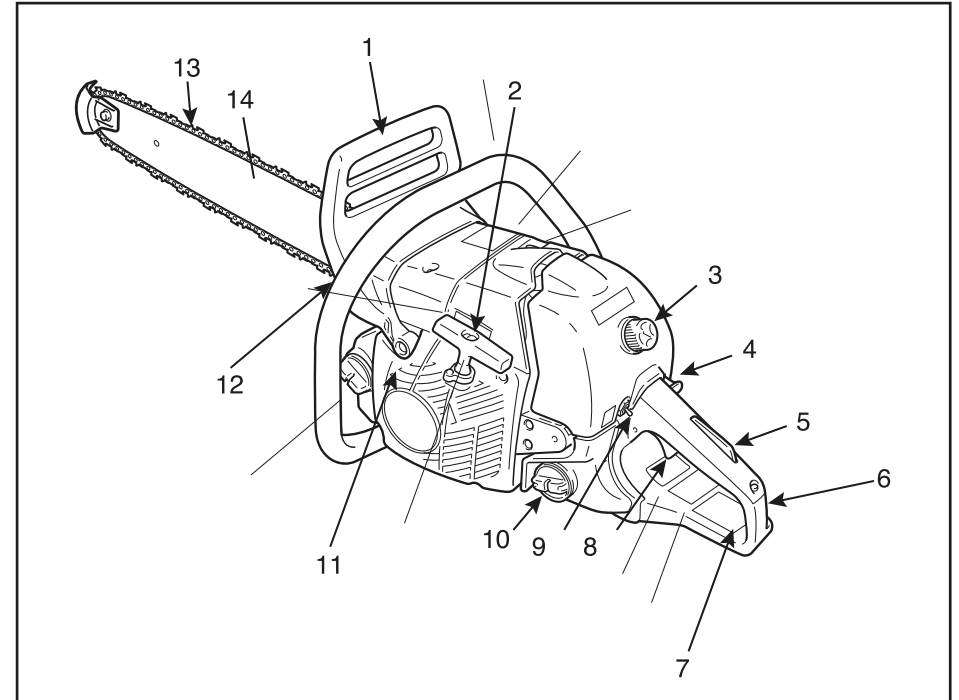
(2) Sırtı yuvarlaklaştırın

(3) Diş derinliği standartı

Tüm kesici dişlerin, (F38) de gösterildiği gibi, aynı boy ve kenar açısında olmasına dikkat edin.

1. PARÇA KONUMLARI

- (1) Ön Koruma
- (2) Çalıştırma düğmesi
- (3) Hava temizleyici
- (4) Kısma kulpu
- (5) Kısma valfi kilitti
- (6) Sağ tutaç
- (7) Gaz verme kolu
- (8) Gaz verme kilitleme düğmesi
- (9) Motor marş düğmesi
- (10) Yakıt tankı
- (11) Yağ tankı
- (12) Sol tutaç
- (13) Testere zinciri
- (14) Kılavuz



2. MAKİNE ÜZERİNDEKİ UYARI ETİKETLERİ



(1) Bu makineyi çalıştırmadan önce, kullanıcı el kitabını okuyunuz.



(2) Kafa, göz ve kulak koruyucularınızı giyiniz.



(3) Zincirli testere ile iş yaparken iki elinizi de kullanınız.



(4) Uyarı! Geri tepme tehlikesi var!



(5) Uyarı / Dikkat

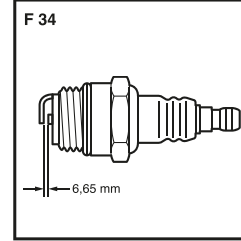
! ÖNEMLİ

Eğer uyarı etiketleri herhangi bir şekilde zarar gördü ve okunamaz oldu ise, makineyi satın aldığınız firma ile derhal temasa geçip, yeni etiketleri temin ediniz ve bunları ilgili yerlere yapıştırınız.

! WARNING UYARI

Ürünün orijinalliğini bozmayınız. Ürünün orijinalliği bozulmuş ise veya el kitabına yazılanlar dışında bir kullanım söz konusu olduysa, ürün garanti kapsamı dışındadır.

9. BAKIM

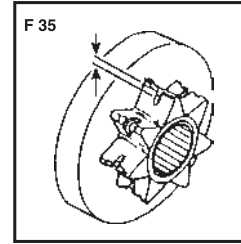


4. BUJİ (F34)

Elektrot uçlarını tel fırça ile temizleyiniz ve tırnak arasındaki Mesafenin 6,65 mm olmasını sağlayınız.

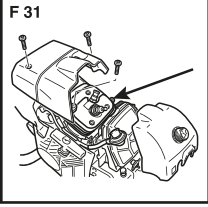
5. ZİNCİR DİŞLİSİ (F35)

Zincir hareketinden dolayı oluşabilecek, çatlak ve aşınma açısından ve aşınma açısından kontrol edin. Eğer aşınma bariz olarak belli ise, yenisi ile değiştirin. Hiçbir zaman, aşınmış bir zincir dişlisine, yeni bir zincir monte etmeyin veya aşınmış bir zincir ile yeni bir zincir dişlisini beraber kullanmayınız.



- (1) Zincir dişlisi
- (2) Mil (iğne) yatağı
- (3) Kavrama (kaplin) tamburu
- (4) Bilezik
- (5) Kavrama pabucu
- (6) Ön ve arka tamponları pabucu eğer kauçuk parçada, herhangi bir soyulma veya çatlak gözlenirse, yenisi ile değiştiriniz.

9. BAKIM



4. DİĞERLERİ

Özellikle tutaç bağlantısı ve kılavuz çubuk bölümleri olmak üzere yakıt sızıntısı, gevşek civatalar, hasarlanmış ana parçalar olup olmadığı açısından kontrol edin. Herhangi bir hasar gözlemlendiğinde, derhal tamir ediniz veya ettiriniz.

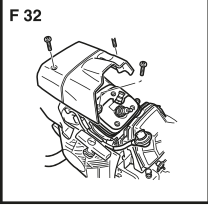
PERİYODİK SERVİS NOKTALARI

1. Silindir Kanatçıkları

Silindir kanatçıkları arasında biriken toz ve kalıntılar, motorun aşırı ısınmasına neden olur. Periyodik olarak, hava temizleyici ve silindir kapağını çıkarttıktan sonra silindir kapakçıkları kontrol edin ve temizleyin silindir kapağını monte ederken, siviç tellerinin ve salmastraların yerli yerlerinde olduğundan emin olun (F31)

NOT

Bu sırada, hava girişi deliğinin kapalı olduğundan emin olun.

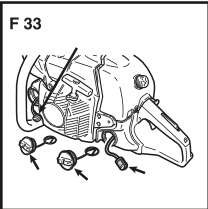


2. Yakıt Filtresi

- (a) Telden bir çengel ile, dolum ağzındaki filtreyi çıkartın.(F32)
- (b) Filtreyi demonte edin ve bir miktar benzin ile yıkayın veya gerekli ise yenisi ile değiştirin.

NOT

Filtreyi çıkarttıktan sonra, bir maşa ile emme borusunun ucunu sıkıştırınız. (tutunuz) Filtreyi monte ederken, filtre liflerinin ve tozların emiş borusunun içine girmemesine dikkat ediniz.

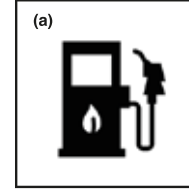


3. Yağ Tankı

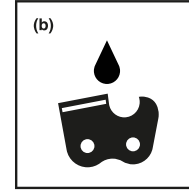
Tel bir kanca ile dolum ağzındaki filtreyi çıkartın ve benzin ile temizleyin. Filtreyi tekrar tank içine yerleştirirken, ön ağ köşesinin doğru yerde olmasına dikkat edin. Tank içindeki pislikleri de temizleyin. (F33)

3. MAKİNE ÜZERİNDEKİ SEMBOLLER

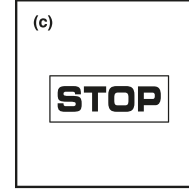
Makinenin güvenli kullanımı ve bakımının yapılabilmesi için, semboller makine üzerine işlenmiştir. Bu gösterimlere göre, bir hata yapmamak için dikkat ediniz.



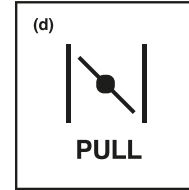
(a) Pozisyon Yakıt Tankı Kapağı



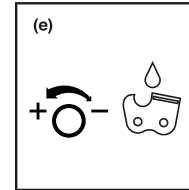
(b) Zincir Yağı'nın konulması için ağız.
Pozisyon: Yağ kapağı



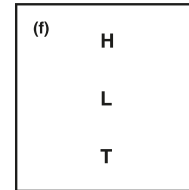
(c) Sviç Göstergesi
Motor siviçi O (DUR) konumuna getirildiğinde motor durur.
Pozisyon: Makinenin arka - sol tarafı



(d) Bu işaret kısıcılarını gösterir.
Kısıcı kulpunu çektiğinizde; kısıcı kapanır.
Pozisyon: Makinenin arka - sağ tarafı



(e) Bu işaret, zinciri yağı ayar somundur.
'MIN' yön - yağ akışı artar.
'MAX' yön - yağ kışı artar.
Pozisyon: Kaplin tarafının altı.



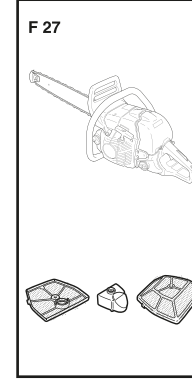
(f) H-iğnesinin pozisyonu
L- iğnesinin pozisyonu
Yavaş (boş) ayar vidasının konumu.
Pozisyon: Makinenin arka - sol tarafı.

4. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ



MAKİNEYİ KULLANMADAN ÖNCE

- a) Bu makinenin düzgün şekilde çalıştırılmasının yöntemini anlayabilmek için, bu el kitabını okuyunuz.
- b) Alkollü iken, yorgun iken, uyku getirici herhangi bir ilaç aldığınızda veya doğru karar verme yeteneğiniz geçici olarak yokken veya makineyi düzgün ve güvenli bir şekilde çalıştıracağınıza kanaat getiremediyseniz, makineyi kullanmayınız.
- c) Kapalı mekanlarda makineyi kullanmaktan sakınıınız. Egzozdan çıkan gaz son derece zehirli olan karbondioksit gazıdır.
- d) Aşağıda belirtilen ortamlarda, bu ürünü kullanmayınız.
1. Yer kaygan ise veya gövdenizde rahat hareket etmesine uygun bir durum (çalışma alanı) yoksa.
 2. Geceleri, yoğun sisli havalarda veya görüş alanınızın sınırlı olduğu zamanlarda ve düzgün bir görüş alanınızın olmadığı durumlarda.
 3. Şimşekli, yağmurlu havalarda veya çok rüzgarlı havalarda veya ürünün kullanımı güvensiz hale getirebilecek hava şartlarında
- e) Bu ürün ile ilk tanıştığınızda, amacınıza yönelik olarak kullanmaya başlamadan önce, deneyimli bir kişiden ürünün kullanımı ile ilgili eğitim alınız.



⚠ WARNING UYARI

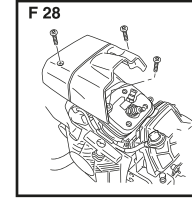
Temizlemeden, kontrol etmeden veya tamir etmeden önce motorun durdurulmuş ve soğumuş olduğundan emin olun. Bujiyi, kaza ile çalışmasını önlemek için, çıkartın.

HER KULLANIM SONRASI YAPILAN BAKIM

1) Hava Filtresi

Temizleyici yüzeyindeki toz kalıntıları temizleyicinin bir köşesini sert bir maddeye vurarak, silkme şeklinde temizlenebilir. Elekler arasındaki kiri temizlemek için, temizleyiciyi ikiye ayırıp, benzin içinde fırça ile temizleyebilirsiniz. (F27)

Temizleyicinin bölümlerini birleştirmek için çembere , klik sesini duyana kadar basın.



NOT

Ana parçayı monte ederken, filtre üzerinde olukların, silindir kapağının hizalanması ile uyumlu olduğundan emin olun.

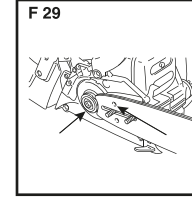
2. Yağlama Ağzı

Kılavuz çubuğunu demonte edin ve yağlama ağzını tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin. (F28)

3. Kılavuz Çubuk

Kılavuz çubuk demonte edildiğinde, çubuk oluklarındaki ve yağlama ağzındaki tozları temizleyin. (F29)

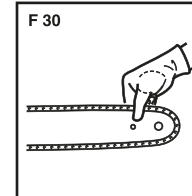
Uç zincir dişlerini, çubuk ucundaki besleme ağzından gres ile yağlayınız. (F30)



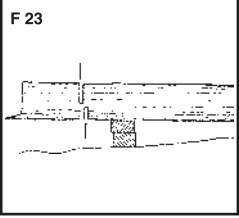
(1) Yağlama ağzı

(2) Gres ağzı

(3) Zincir dişlisi



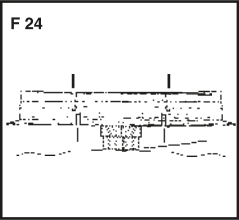
8. BİÇME



Yerde yatmakta olan bir kütük (F23) yarıya kadar testere ile kesin daha sonra yuvarlayın ve ters tarafından tekrar kesin.

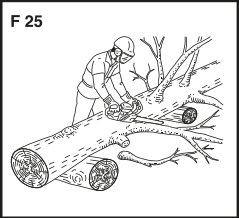
Bir kütük yerde asılı durumda (F24) A bölgesinde, yukarıdan aşağı doğru 1/3 kadarını yaparak iş bitirin. B bölgesinde, kadar mesafeyi yukarıdan aşağı doğru kesin, daha sonra alttan yukarı doğru kesim yaparak işi bitirin.

Devrilen ağacın Dalının kesilmesi (F25) önce, dalın ne tarafa doğru eğildiğini kontrol edin. Ardından, eğilmiş taraftan ilk kesimi yapın ve aksi yönden kesimi yaparak işi bitirin.



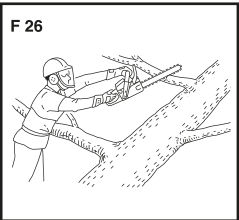
WARNING UYARI

Kesilen dalın, geri yaylanma tehlikesine karşı uyanık olun. Ağacın budanması (F26) üstten alta doğru kesin, yukarıdan aşağı doğru işi bitirin.



WARNING UYARI

Güvensiz bir zeminde ve merdivende çalışma yapmayınız. Ulaşılmaz zor yükseklikte kesim yapmayınız. Omuz hizasından yüksekte kesim yapmayınız. Testere, daima iki elinizde tutarak kullanınız.



4. GÜVENLİK UYARILARI

f) Uykusuzluk, yorgunluk veya fiziksel bir rahatsızlık dikkatin odaklanmasına sorunlar yaratarak, kazalara ve yaralanmalara neden olur. Sürekli olarak çalışacak çalışma süresini 10 dakika dolaylarında bir süre ile sınırlandırın ve her çalışma seansından sonra, 10 – 20 dakika kadar, kendinize dinlenme fırsatı ayarlayın. Gün içinde, toplam çalışma süresinin en fazla 2 saat olmasına dikkat ediniz.

g) Herhangi bir ihtiyaç olduğunda, çabuk ulaşabilmeniz için, bu el kitabını kolay ve ulaşabileceğiniz bir yerde muhafaza ediniz.

h) Bu ürünü sattığınız veya ödünç verdiğinizde veya devrettiğinizde, el kitabını kullanıcıya vermeyi unutmayınız.

i) Çocukların veya, el kitabında belirtilen talimatları anlamayacak kişilerin, bu ürünü kullanmasına izin vermeyiniz.

İŞ ELBİSELERİ

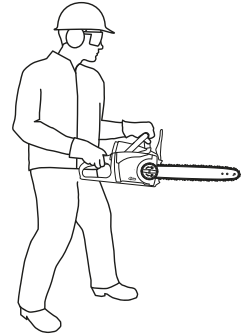
a) Ürünü kullanırken uygun iş elbiseleri ve aşağıda belirtilen koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır.

- (1) Baret
- (2) Koruyucu gözlük ve yüz maskesi
- (3) İş eldivenleri
- (4) Kaymaz tabanlı iş botları
- (5) Kulaklıklar

b) Beraberinizde şunları da bulundurmalısınız:

1. Ürünün ekipmanları.
2. Uygun şekilde korunan yakıt ve zincir yağı
3. Çalışma bölgenizi belirten şeyler (ip, uyarı işaretleri)
4. Düdük (arkadaşlarınızı haberdar etmek veya acil durum bildirmek için)
5. Balta veya testere (engellerin ortadan kaldırılması için)

c) Beli gevşek pantolon ile veya sandalet giydiğinizde veya yalınayak iken, bu ürünü kesinlikle kullanmayınız.



4. GÜVENLİK UYARILARI

YAKIT İLE UĞRAŞIRKEN DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN UYARILAR

a) Bu ürünün motoru, çok çabuk alevlenebilen benzin içeren bir yakıt karışımı ile çalışmaktadır. Yakıt bidonlarını, brülörlerin, ısıtıcıların, odun ateşinin, elektrik kıvılcımlarının, kaynak kıvılcımlarının veya herhangi bir ısı kaynağının bulunduğu yerde yakıtı kolayca alevlendirebileceği için muhafaza etmeyiniz veya doldurmayınız.

b) Ürün çalışırken veya yakıt dolumu yaparken sigara içmek son derece tehlikelidir. Yanık sigaraları daima ürünlerden uzak tutunuz.

c) Ürüne yakıt dolumuna başlamadan önce, daima motoru durdurunuz ve ürünün etrafında herhangi bir yakıcı madde / ortam olmadığından emin olunuz.

d) Dolum sırasında, herhangi bir yakıt sızması olursa, bunları iyice temizlemeden motoru tekrar çalıştırmayınız.

e) Yakıt dolum işlemi bittikten sonra; yakıt tankının kapağını sıkıca kapatınız ve ürünü yakıt dolumu yaptığınız noktadan en az 3m uzaklaştırdıktan sonra motoru tekrar çalıştırınız.

NOT

Eğer, yakıt veya ürünün kendisi alev alırsa , söndürmek için, kuru toz yangın söndürücü kullanınız.

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Çalışma yerini, kesilecek objeyi ve kesim yönünü kontrol ediniz. Herhangi bir yabancı madde varsa, bunu temizleyiniz. Temiz bir çalışma alanı, sağlam bir çalışma zemini ve ağaç düşerken kendinizi güvene alabileceğiniz bir güzergah elde etmeden asla çalışmaya başlamayınız. Uyarı levhaları kullanınız ve çapları kesilen objenin 2,5 katından fazla ise hayvan ve insanları bölgeden uzaklaştırınız. Makinede aşınmış, gevşek veya arızalı parçalar olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer, makine hasarlı, hatalı ayarlanmış veya parçaları tam olarak monte edilmemiş ise, kesinlikle kullanmayınız. Kontrol tetiğini serbest bıraktığınızda zincir testere stoplarının hareket ettiğinden emin olun.



8.KESİM

Güvenlik aparatlarının çıkarılması, yetersiz bakım veya çubuğun veya zincirin her montajı, geri tepme yaratarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

BİR AĞACI DEVİRME

1. Rüzgarı, ağacın yaslanma durumunu, ağır dalların yerlerini, devirdikten sonra ağacın üzerinde yapılacak çalışmaların kolaylık durumlarını ve diğer faktörleri de hesaba katarak, ağacın düşme yönüne karar veriniz.
2. Ağaç çevresinde temizlik yaparken, iyi bir çalışma zemini ve kaçış yolu hazırlayınız.
3. Ağaç üzerinde, devirme yönü tarafında, ağacın 1/3 boyutunda bir çentik kesiniz yerden, devirme kesimini yapınız.
4. Açılan çentiğin test tarafından ve çentiğin altından biraz yüksek olan bir yerden, devirme kesimini yapınız.

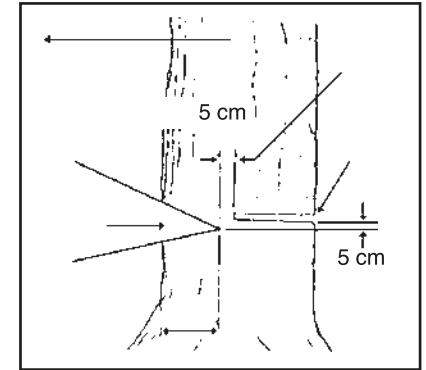
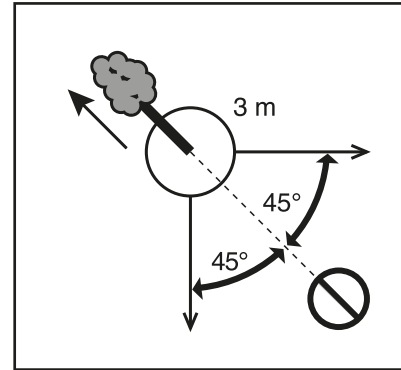
! WARNING UYARI

Bir ağacı devirdiğinizde, tüm çalışma arkadaşlarınızı uyardığınızdan emin olun.

- (1) Çentik kesimi
- (2) Devirme kesimi
- (3) Devirme yönü
- (4) Boş kol

! WARNING UYARI

Ayağınızın altındaki zemine daima dikkat ediniz. Hiç bir zaman kütük üzerinde durmayınız. Kesilen kütüğün yuvarlanma durumuna karşı daima tedbirli olunuz. Özellikle eğik yüzeylerde çalışırken, yokuşun üst kısmında bulunmaya dikkat ediniz. "Güvenli Çalışma" bölümündeki talimatları, testerenin geri tepme tehlikesine karşı uygulayınız. Çalışmaya başlamadan önce, kesilen kütük içindeki eğilme kuvvetini hesaba katıp daima kılavuz çubuğunun sıkışmasını önlemek için, kesim işlemini, eğilme olan yönü aksi yönünde bitirmeye özen gösteriniz.



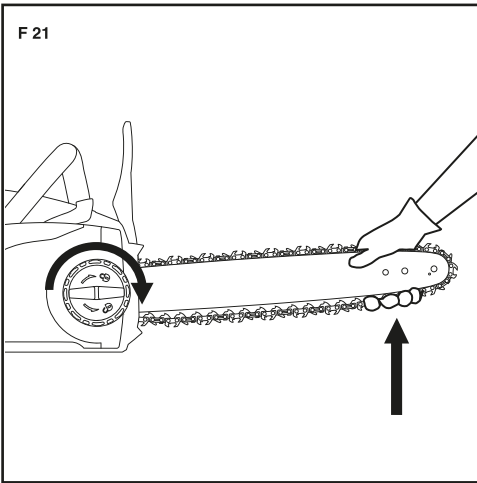
8. TESTERE İLE KESİM

⚠ WARNING UYARI

Normal kesim işine başlamasan önce, “Güvenli Çalışma İçin” adlı bölümü okuyunuz ,burada daha basit kütükler ile kesim pratiği yapmanız tavsiye edilir. Güvenlik talimatlarını daima uygulayınız. Zincir testere, daima ahşap (odunsular) kesimin kullanılmasıdır. Diğer tür malzemelerin kesimi kesinlikle yasaktır. Başka malzemelerde karşılanabilecek vibrasyon ve geri tepme miktarı değişiktir ki, güvenlik talimatları işe yaramayabilir. Zincir testereyi amacı dışında, başka cisimleri kaldırma, hareket ettirme gibi amaçlar için kullanmayınız. Başka bir dayana bağlantısını yapmayınız. Üretici tarafından önerilmeyen yedek veya ataçmanı kullanmayınız. Kesim sırasında testereye herhangi bir güç uygulamaya gerek yoktur. Sadece tam gaz çalışırken hafif bir miktar basınç uygulanmalıdır. Kesim sırasında, testere zinciri sıkışır, güç harcayarak geri çekmeye çalışılmamalı, bir keskin (balta ucu gibi)veya manşvela kullanılarak sıkışıklık giderilmelidir.

GERİ TEPMEYE KARŞI KORUMA (F21)

Bu testere, eğer düzgün çalışmakta ise, geri tepme sırasında zinciri durdurarak zincir freni ile donatılmıştır. Her kullanımdan önce, testere motoru 1-2 saniye tam gaz çalıştırılırken, ön el koruyucuya itilerek, frenin düzgün çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir. Tam gaz çalışırken zincir derhal durmalıdır, eğer zincir, yavaşladıktan sonra durmuyorsa, fren bandı ve kavram (kaplin) tambur derhal değiştirilmelidir. Her kullanımdan önce zincir freninin düzgün çalışıp çalışmadığı kontrol edilmeli ve bu testerenin geri tepme seviyesinin güvenli düzeyde tutulabilmesi için zincirler daima keskin olmalıdır.



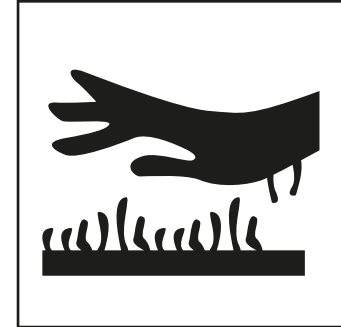
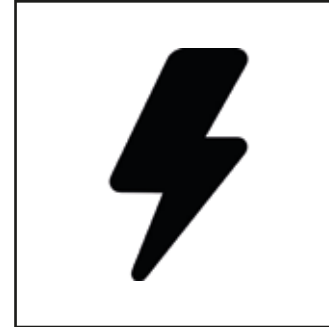
4. GÜVENLİK UYARILARI

MOTORU ÇALIŞTIRDIĞINIZDA

Normal kesim işine başlamasan önce, “Güvenli Çalışma İçin” adlı bölümü okuyunuz ,burada daha basit kütükler ile kesim pratiği yapmanız tavsiye edilir. Güvenlik talimatlarını daima uygulayınız. Zincir testere, daima ahşap (odunsular) kesimin kullanılmasıdır. Diğer tür malzemelerin kesimi kesinlikle yasaktır. Başka malzemelerde karşılanabilecek vibrasyon ve geri tepme miktarı değişiktir ki, güvenlik talimatları işe yaramayabilir. Zincirli testereyi amacı dışında, başka cisimleri kaldırma, hareket ettirme gibi amaçlar için kullanmayınız. Başka bir dayama bağlantısını yapmayınız. Üretici tarafından önerilmeyen yedek veya ataçmanı kullanmayınız. Kesim sırasında testereye herhangi bir güç uygulamaya gerek yoktur. Sadece tam gaz çalışırken hafif bir miktar basınç uygulanmalıdır. Kesim sırasında, testere zinciri sıkışır, güç harcayarak geri çekmeye çalışılmamalı, bir keskin (balta ucu gibi) veya manşvela kullanılarak sıkışıklık giderilmelidir.

ÇALIŞMA

Tutaçların kuru, temiz, yağ ve yakıttan arındırılmış olduğuna emin olun. Motor çalışırken veya motor durur durmaz , egzoz borusuna veya kapağına veya motorun diğer metalik parçalarına dokunmayınız. Aksi durumda, ciddi yanmalar veya elektrik çarpması durumları oluşabilir. Ufak çalı veya fidan keserken aşırı dikkat gösteriniz, çünkü kesilen dallar kesen kişiye çarparak, dengesini kaybetmesine neden olur.Yükte, gergin durumdaki büyük bir dal parçasını keserken parçanın geriye yılanabileceğini hesaba katarak çok dikkatli olunuz, aksi durumda gergin durumdaki dal parçalarını size çarparak yaralanmanıza neden olurlar. Devirme işlemi sırasında, düşen ağaçlardaki ölü (kuru) dalların durumuna dikkat ediniz. Makineyi yere bırakmadan önce, daima motoru durdurunuz.



4. GÜVENLİK UYARILARI

MOTORLU TESTERE KULLANICILARI İÇİN GERİ TEPME GÜVENLİK UYARILARI

WARNING UYARI

Kılavuz çubuğunun ucu, bir cisme çarptığında, kesim sırasında zincir testereyi sıkıştırdığında geri tepme oluşabilir. Bazı durumlarda, üst tutma yeri , hızlı geri tepki hareketi oluşturarak, kılavuz çubuğu yukarı - geriye hareketlendirerek, operatöre çarpmasına neden olur. Kılavuz çubuğunun üst kısmında oluşacak bir sıkışma durumunda, kılavuz çubuğu hızla operatöre çarpar. Bu gibi durumlar, kullanıcının kontrolü kaybetmesine yol açarak, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Testerenizdeki kurulu güvenlik araçlarına aşırı derecede güven duymayınız. Bir zincir testere kullanıcısı olarak, kazasız bir iş çıkarmak için, bir çok adımı yerine getirmeniz gerektiğini aklınızdan çıkarmayınız.

- (1) Geri tepme konusunda, ana kural olarak, beklenmedik durumlarla karşılaşmamak için, sebep olabilecek şeyler azaltılabilir veya bertaraf edilebilir.
- (2) Motor çalışırken, her iki elinizle de iyi bir kavrayış sağlayınız ki sağ elinizle arka tutacı, sol elinizle de ön tutacı tutunuz. Ürünün kolay hareket ettirilebilmesi için, parmaklarınızla esnek bir tutuş sağlayınız. Esnek tutuş ile, hem makinenin geri tepmesini azaltmış hem de testere üzerinde daha sağlam bir kontrol sağlamış olursunuz.
- (3) Kesim yaptığınız bölmenin her türlü engel, yabancı maddeden arındırılmış olduğundan emin olunuz. Testere ile çalışırken, kılavuz çubuğunun ucunun herhangi bir kütük, dal veya yabancı maddeye çarpmasına özen gösteriniz.
- (4) Yüksek motor hızlarından sakınınız.
- (5) Omuz hizanızdan daha yüksek kesim yapmaktan sakınınız.
- (6) Motorlu Testere için, üreticinin sağladığı bileme ve bakım talimatlarına uyunuz.
- (7) Üreticinin tavsiye ettiği yedek çubuk ve zincirleri veya tavsiye edilen eşdeğerlerini kullanınız.

7. MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

ZİNCİR FRENİ

Bu makinede, kesim sırasında , herhangi bir nedenle geri tepme olduğu taktirde testere zincirini otomatik olarak frenleyecek mekanizma ile donatılmıştır. Fren ön koruyucunun içine sabitlemiş bir ağırlık tarafından uygulanan içsel kuvvet ile otomatik olarak çalışır. Bu fren, ayrıca manuel olarak çalıştırılabilir. Bunun için koruyucuyu ön tutaca doğru klik sesi duyulana kadar çekin.

WARNING UYARI

Günlük kontrollerinizde, frenin çalışmasını daima denetleyiniz.

Nasıl Denetlenecek?

(1) Motoru kapatın

(2) Testereyi, yere paralel durumda tutun, ön tutacı tutmayı bırakın, koruma çubuğunun ucunu, bir kütüğe veya bir parçaya hafifçe vurun ve böylece, freni denetlemiş olursunuz. Çalışma seviyesi, çubuk boyutuna bağlı olarak değişmektedir. Fren işlevini yerine getirmez ise, ürünü servisine tamir ettiriniz. Motor, fren işlevsizleşmesine rağmen, yüksek hızda dönmeye devam ederse, kaplin ısınır ve arıza meydana gelir. Çalışma sırasında, fren devreye sokulursa, gaz verme kolundan elinizi derhal çekiniz ve motorun rölantide (boşta) çalışmasını sağlayınız.

MOTORUN DURDURULMASI

Gaz kolunu bırakarak, motorun birkaç dakika boşta çalışmasını sağlayınız. Sviçi "0" (DUR) konumuna getiriniz.

4. GÜVENLİK UYARILARI

(5) Antifriz modu

(6) Izgara

⚠ WARNING UYARI

Hava sıcaklığı yükselse bile, ürünü antifriz modunda çalıştırmaya devam edin, eğer normal moda dönerseniz, motorun çalışması düzensizleşebilir; bu nedenle, herhangi bir buzlanma tehlikesi olmadığı durumda, normal modu seçiniz. Antifriz modunda çalışırken, ızgarayı sık sık kontrol ederek, kesim sırasında çıkan tozların kirletmesini önleyiniz.

NOT

Karlı havalarda, komatsu Zenoah tavsiyesi, hava filtresinin buzlanmasını önlemek için kar koruyucunun kullanılmasıdır. (e.g. ayrıca satılan Z2881-98610 kar koruyucusu.)

4. GÜVENLİK UYARILARI

BAKIM

Ürünün, düzgün çalışmasının sürekliliğini sağlamak için, düzenli aralıklarla el kitabında belirtildiği şekilde kontrol ve bakımlarını yapınız. Her türlü kontrol ve bakım işleminden önce daima motoru kapatınız.

⚠ WARNING UYARI

Motor kapanır kapanmaz, metalik parçaların sıcaklığı yükselir. El kitabındaki listede belirtilenler dışındaki parçaların bakımı, yetkili servise yapılmalıdır.

TAŞIMA

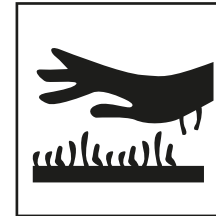
Motor kapalı, kılavuz çubuk koruyucusu ile arkaya doğru kapatılmış ve egzoz borusu gövdenizden uzak iken taşıma işlemini yapınız.

MUHAFAZE ETME

Bir araçla taşımadan veya herhangi bir yerde muhafazaya alınmadan önce motorun kapalı ve ürünün soğuk olmasını sağlayınız. Ürünü ve yakıtı, yakıt buharı ile herhangi bir kıvılcım kaynağından , açık alevden, elektrik motorları veya sviçlerden , fırınlardan uzakta depolayınız. Keskin parçaların, kaza sonucu herhangi bir kişiye zarar vermemesi için, uygun şekilde yerleştiriniz. Ürünü, çocukların uzanamayacağı yerlerde saklayınız. Ürünü depolamadan önce temizleyiniz. Hava giriş bölgesine özellikle dikkat ediniz ki, bu bölgeler her türlü kirden arındırılmış olmalıdır. Plastik yüzeyleri yumuşak bir deterjan ve sünger ile temizleyiniz.

NOT

Depolama sırasında , karbüratör, yakıt fitresi, yakıt hortumu veya yakıt tankı gibi, yakıt sisteminde oluşabilecek birikinti, tortu, zamlar gibi yapışkan maddelerin oluşumu engellenmelidir. Alkol karıştırılmış yakıtla (gazozal de denir veya etanol veya metanol), havadan nem kaparak yakıt karışımının ayrışmasına neden olarak, depolama sırasında asit oluşumuna neden olur.



5. KILAVUZ ÇUBUĞUNUN VE ZİNCİRLİ TESTERENİN KURULUMU

Standart bir testere ürün paketinde aşağıda belirtilen parçalar bulunur.

- (1) Güç ünitesi
- (2) Çubuk koruyucu
- (3) Kılavuz çubuk
- (4) Testere zinciri
- (5) Buji anahtarı
- (6) Karbüratör ayarı için tornavida
- (7) Enser (8 büyük pim) vidaları

Kutuyu açın ve kılavuz çubuk ile testere zincirini, güç ünitesini, aşağıda belirtildiği gibi monte ediniz.

WARNING UYARI

Testere zinciri son derece keskin kenarlara sahiptir. Kalın koruyucu eldivenler kullanınız. Zinciri freninin kapalı konumda olduğundan emin olmak için, koruyucuyu ön tutaca doğru çekiniz.

- 1) Somunları gevşetin ve zincirin kapağını çıkartın.
- 2) İliştirilmiş olan enseri güç ünitesine monte edin.
- 3) Zinciri, zincir dişlisine geçirin, testere zincirini, kılavuz çubuğu etrafında sabitlerken, kılavuz çubuğu, güç ünitesine monte edin. Zincir kapağı üzerindeki zincir gerilim somununun konumunu, kılavuz çubuktaki alt deliği ayarlayın.
- (8) Delik
- (9) Gerilim somunu
- (10) Zincir kapağı

7. ÇALIŞTIRMA MOTORU

- 4) Zincir testerenin dönme hareketleri durana kadar rölanti ayar vidasını (T), saat yönü aksine çeviriniz.
- 5) Bir deneme kesimi yaptınız ve en iyi kesim gücü bulana kadar, H iğnesini (milini) ayarlayınız. Bu yüksek hız olmamalıdır.

- (1) L iğnesi
- (2) H iğnesi
- (3) Rölanti Ayar Vidası

KARBÜRATÖR ANTİFRİZ MEKANİZMASI

0-5 arasındaki hava sıcaklığında havada nem bulunursa, karbüratörde buhar oluşumu meydana gelir, bu motor gücünün düşmesine veya motorun düzensiz çalışmasına neden olur. Bu ürün, motora ılık hava sağlayarak, buzlanmayı engellemesi için, hava temizleme kapağının arkasında bulunan bir havalandırma bölümü ile tasarlanmıştır. Normal şartlarda, motor normal çalışma modunda çalışmalıdır; yani, satın alındığı durumda, hangi ayar da ise. Fakat, herhangi bir nedenle, buzlanma olasılığı bulunuyorsa, ünite kullanımdan önce antifriz moduna getirilmelidir.

ÇALIŞMA ŞEKİLLERİ ARASINDA NASIL GEÇİŞ SAĞLANIR

- 1) Motoru kapatınız.
- 2) Silindir kapağından hava temizleme kapağını çıkartınız.
- 3) Bir vidayı gevşetin ve hava temizleme kapağının arasındaki ızgarayı çıkartın.
- 4) Buz- önleme plakası, sağda olması için ızgaranın sağ, solda olacak şekilde tekrar iştirin. Kapağı, tekrar monte edin.

- (1) Hava temizleyici kapağı
- (2) Buz – önleme plakası
- (3) Vida
- (4) Normal çalışma modu

7. MOTORU ÇALIŞTIRMA

YAĞ İKMALİNİN KONTROLÜ

Motoru çalıştırdıktan sonra, zincirin orta hızda dönmesini sağlayarak gösterdiği gibi, sıçrama yapıp yapmadığını kontrol edin.

(1) Zincir Yağı

Yağ akış miktarı, kavrama tarafında bulunan deliğe bir tornavida ile müdahale ederek ayarlanabilir.

(1) Ayarlayıcı

NOT

Yakıt bittiğinde, yağ tankının hemen boşalmış olması gereklidir. Üniteye, yakıt dolumu yaptığınız her seferde, yağ tankını da doldurmayı unutmayınız.

KARBÜRATÖR AYARI

Elinizdeki ünitenin karbüratörü, fabrika tarafından ayarlanmış şekildedir, fakat değişen çalışma şartlarına bağlı olarak, ince ayar yapılması gerekebilir. Karbüratörü ayarlamadan önce, hava ve yakıt filtresinin temiz ve yeni, yakıt karışımının düzgün olduğundan emin olunuz. Ayar sırasında, aşağıda belirtilen adımları uygulayınız.

NOT

Çubuk zinciri iştirilmiş iken, karbüratör ayarını yaptığınızdan emin olunuz.

1. Motoru durdurunuz ve hem H hem de L iğnesini durana kadar vidalarını zorlamayınız. Aşağıda gösterildiği gibi, ilk başta kaç çevirme hareketi yaptıysanız aynı sayıda döndürme hareketi yaparak, ilk konumlarına getiriniz.
H iğnesi: 1 3/8 L iğnesi: 11/4

2. Motoru çalıştırınız ve yarım güç vererek ısınmasını sağlayınız.

3. Rölanti hızının en yüksek olduğu noktayı bulana kadar, L iğnesini saat yönünde çeviriniz ve ardından ¼ kadar, saat yönü tersine döndürerek sabitleyiniz.

5. KILAVUZ ÇUBUĞU VE TESTERE ZİNCİRİNİN KURULUMU

NOT

Testere zincirinin doğru yönde olmasına özellikleri dikkat edin.

HAREKET YÖNÜ

5. Güç ünitesi üzerine zincir kapağını sabitleyin ve somunu elinizle sıkın.

6. Çubuğun ucunu yukarı kaldırırken bağlama kuşakları, çubuk rayının altına değinceye kadar, germe vidasını döndürerek, zincir gerilimini ayarlayınız.

7. Somunları, uygun uçlu alet ile sıkıştırınız. (12-15N.m) Ardından, elinizle hareket vererek, zincirini düzgün bir dönme hareketi yapıp yapamadığını kontrol ediniz. Eğer gerekli ise; zincir kapağını gevşeterek tekrar ayarlama yapınız.

8. Gerilim vidasını sıkılaştırın:

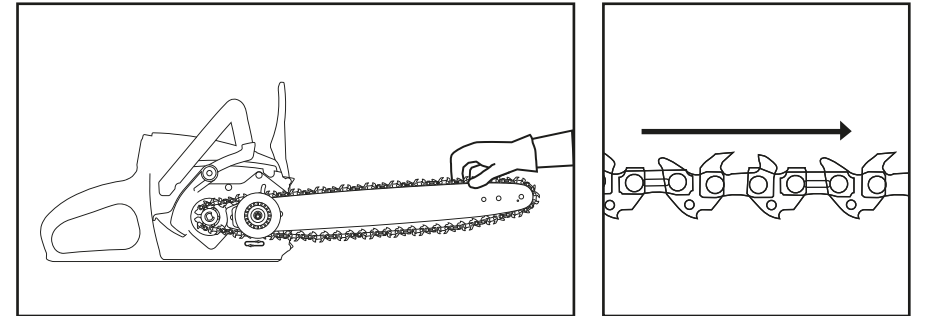
(2) Gevşet

(3) Sıkıştır

(4) Gerilim vidası

NOT

Yeni bir zincir, ilk kullanım sırasında, bir miktar genleşir. Bu nedenle, sık sık gerilimi kontrol edin ve ayarını yenileyin ki, gevşek zincir, rayından kolayca çıkar veya hem kendisinin, hem de kılavuz çubuğunun çabuk aşınmasına neden olur.



agromec[®]
your inner power...



agromec[®]
your inner power...



AG-55Y ZİNCİRLİ TESTERE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kesme Uzunluğu

Kullanılabilen kesme uzunlukları, **46-51 cm**

Zincir

- Maksimum zincir hızı **21 m/s**
- Belirlenen diş adımı, mm (inç) **0.325**
- Belirlenen master (tahrik bağlantıları kalınlığı), mm (inç) **0.058**
- Zincir ve zincir kılavuz tipi **0.325-36 diş**

Zincir Tahrik Dişlisi

Belirlenen diş sayısı ve belirlenen diş adımı **7-0.325**

Ağırlık

Zincirsiz ve zincir kılavuzsuz boş depolu ağırlık: **5.1 kg.**

Motor

- Motor silindir hacmi, **49.3 cm**
- En yüksek motor gücü (ISO 7293E uygun olarak) **2.0 Kw**
- Motor rölanti devir aralığı, min. **2800-3200 rpm**
- Operatör konumundaki eşdeğer A-ağırlıklı yayılan ses basınç seviyesi değerleri, ISO 22868'e uygun olarak belirlenen, ifade edilen belirsizlik değerleri ile birlikte, her ikisi de A-ağırlıklı; **103dB**,
- Eşdeğer titreşim toplam değeri için değerler (her tutamak için) **12,5m/s²**, ISO 22867'ye uygun olarak belirlenen, ifade edilen belirsizlik değerleri ile birlikte, her ikisi de **m/s²**

Depo Hacimleri

Yakıt deposu: **520 ml**

Zincir yağlama yağı deposu: **260 ml**

İlgili TSE standartları ve / veya TSE Kriterleri :

TS 12533 Yetkili Servisler - Tarım alet ve Makinaları - Hasat ve Harman makinaları için kurallar.

İTHALATÇI:

Kemal Zirai Alet İş Mak. San. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti
Fatih Mahallesi Gebi Caddesi No:78 / A İlkadım / Samsun / Türkiye

İMALATÇI :

ZHEJIANG LINGHANG MACHINERY & ELECTRON CO. ,LTD
NO.110, SOUTH YUEGUI ROAD, XICHENG STREET, YONGKANG, ZHEJIANG, CHINA PRC

NOT: UZUN SÜRELİ ÇALIŞMALARDA TİTREŞİMDEN DOLAYI BEYAZ PARMAK HASTALIĞI RİSKİ VARDIR.