

agromec[®]
your inner power...

KULLANIM KILAVUZU

USER GUIDE



AG-CG620D

HIGH QUALITY

MOTORLU TIRPAN

BRUSH CUTTER

www.agromec.com.tr

İÇERİK



Motorlardan çıkan egzoz gazı kansere, doğum ve üreme kusurlarına neden olan kimyasal içermektedir.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nca Tespit Edilen Kullanım Süresi 10 Yıldır.

TS12533 Nisan 2000 "YETKİLİ SERVİSLER – TARIM ALET VE MAKİNALAR – HASAT VE HARMAN MAKİNALARI İÇİN KURALLAR" STANDARTINA UYGUN.

GİRİŞ

Bu Tırpan Motoru; otlak kesimi, çimli olan düzenlemesi, yol kenarı çimlerinin kesimleri havaalanları ve yamaç çimlerinin düzenlenmesinde kullanılabilir.

Bu kitapçık detaylarıyla motorun nasıl kullanılacağını açıklamaktadır. Makineyi kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyun ve kullanım metotlarını anlayın ve daha doğru ve güvenli olarak çalışabilmeniz için bakım ve onarım metotlarına hakim olun!

BAŞLANGIÇ

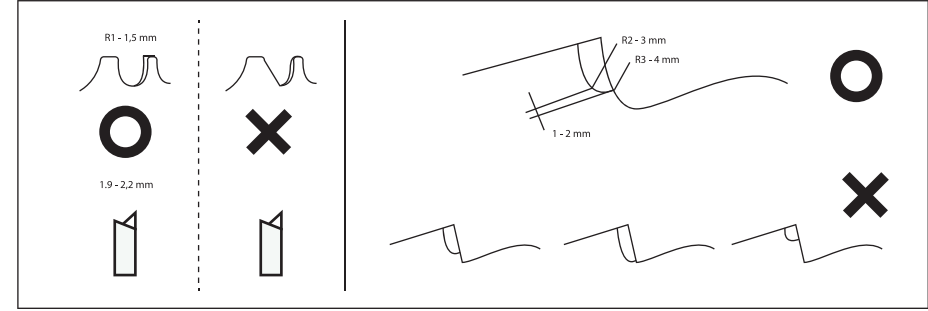
Bu Tırpan Motoru karakterine uygun alanlarda, zarif dış görünüşü, daha rahat kullanım, düşük titreşim, yüksek güç, yüksek randıman özelliklerine sahiptir. Popülaritesini otlak kesimi çim düzenleme ve yol, havaalanı ve tepelerdeki çim kesim işlemlerinden almaktadır.

Bu kılavuz tırpan motorunun en doğru şekilde nasıl kullanacağını açıklamaktadır. Kullanıma başlamadan önce, kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve kullanım metotlarını inceleyiniz. Doğru kullanım ve güvenli sonuçlar elde edebilmek için bakım ve onarım faaliyetlerine hakim olunuz.

Kaliteyi korumak amacıyla, verilmemiş olmayan bazı parçaların değişmesi hakkında bilgi verilmeyecektir. Anlayış gösteriniz.

11. BIÇAK AYARI

İki veya üç diş bıçaklarda ayar yapmaya gerek yoktur. Eğer 8-80 diş bıçak kullanıyorsanız, yandaki şekle göre yapınız. Dönen parçalar şekilde, alt taraftadır.



12. SAKLAMA KOŞULLARI

1. Depodaki benzini tamamen boşaltın.
2. Hava filtrelerini temizleyin ve yerine yerleştirin.
3. Bujiyi sokun ve yanma odasının içine birkaç damla yağ damlatın, starteri çekip pistonun uygun noktaya gelmesini sağlayın.
4. Bıçağı sökün ve az miktarda gres yağını ger iki tarafına da dokun.
5. Bütün parçaları sökün ve bütün metal parçaları yağlayın.
6. Bütün parçaları kontrol ediniz, hasarlı olanları değiştiriniz.
7. Tırpan motorunuzu temiz ve havalandırması uygun olan bir yerde saklayınız.

NOT: Uzun Süreli Çalışmalarda titreşimden dolayı, beyaz parmak hastalığı riski vardır.



*Koruyucu kulaklık kullanılması tavsiye edilir.

9. MOTOR AYARLARI

1. Buji Temizleme

Motorlar bir süre çalıştıktan sonra kutuplar arasındaki aralık büyüyecektir. Bu yüzden aralığı 0.6- 0.7 mm şeklinde ayarlanmalıdır. Başlık ve izolatör arasında çok fazla karbon biriktiğinde buji ateşleme yapamaz, buradaki karbonu ara sıra temizleyin.

2. Karbüratör Ayarı

Genellikle karbüratör herhangi bir ayar istemeyecektir. Çünkü üretim aşamasında en uygun koşullar ve kalitede ayarlanmaktadır.

Eğer gerçekten bir düzeltme ya da ayar gerekiyorsa, Kendiniz müdahale etmeyiniz. En yakın uzman personele veya servise başvurunuz. Konuya hakim olmayan kişilerin motora müdahalesi kesinlikle önerilmez.

10. TIRPAN MOTORU BAKIMI

1. Motor Bakımı

- A. Günlük Bakım
1. Makinenin dış yüzeyini temizleyin.
 2. Hava filtresini temizleyin. Temizken hava, kompresör kullanın.
 3. Herhangi bir hava ya da yağ kaçağı olup olmadığını, tedbir için tüm bağlantı noktalarını kontrol ediniz.
 4. Motor kapağının vidalarında herhangi bir gevşeme olup olmadığını kontrol edin. Gevşeme var ise vidaları sıkın ya da değiştirin.
 5. Makinayı plastik bir film ile sardıktan sonra temiz ve iyi havalandırması olan bir yerde saklayın.
- B. 50 Saat Sonra Bakımı
1. Günlük bakım uygulamasını unutmayınız.
 2. Benzin deposunu temizleyiniz.
 3. Bujideki karbonu temizleyin ve ateşleme aralığını 0.6 - 0.7 mm'ye ayarlayın.
 4. Egzozda oluşan karbonu temizleyin.
- C. 100 Saat Sonra Bakımı
1. 50 Saat bakımını tamamlayın.
 2. Silindiri ve piston bilyasını sökün, silindir kapağını piston bölgesini ve bujilerdeki karbonu temizleyin.
 3. Blok içini temizlerken krankı sürekli hareket ettirin.
 4. Ateşleme sistemini kontrol edin.
 - a) Manyeto aralığı 0.3 – 0.4mm
 - b) Buji ateşlemesi normal.
 5. Silindir basıncını kontrol edin.
- D. 500 Saat Sonra Bakımı
1. Tüm parçaları sökün(özellikle krankı) temizleyip kontrol edin. Eğer bir hasar var ise onarın ya da parçayı değiştirin.
 2. Grup dişlisinin ve iç şaftım yüzeyine gres yağı sürün.
 3. Bıçakta bir körelme veya hasar var ise onarımı mümkünse onarın ya da yenisiyle değiştirin.

Bu tırpan yüksek hızlı, hızlı kesim yapan güçlü bir alet olmasından dolayı kişisel kaza ve yaralanma riskini en aza indirmek için özel güvenlik önlemleri mutlaka izlenmelidir.



Kılavuzda DİKKAT ve TEHLİKE anlamındaki bu işaretin bulunduğu yerler de önlem alınmadığı takdirde ciddi yaralanmalar oluşabileceği anlamına gelir.



Bu kılavuzdaki güvenlik önlem ve uyarılarını iyi okuyup anlamanız son derece önemlidir. Dikkatsiz veya uygunsuz cihaz kullanımı ciddi veya hayati yaralanmalara sebep olabilir.



Her zaman, cihaz kullanırken göz, kafa ve kulak koruyucu kullanınız.



Cihazı kullanırken eldiven ve bot giyiniz.



Sert ağaç, kaya ve demirden uzak tutunuz.

Diğer kişilerin çalışma alanından 15 m güvenli mesafede kalmalarına dikkat ediniz.

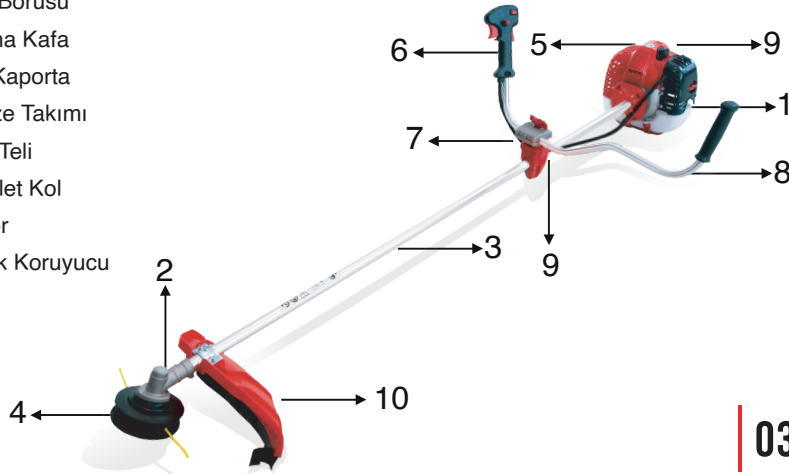
1. TEKNİK ÖZELLİKLER

MODELİ	AG-CG620D	AG-BG620S
TİPİ	1E47.5F Tek silindirli, Hava Soğutmalı 2 zamanlı Benzinli Motor	
Silindir Hacmi	62 cc	62 cc
Gücü	2.6kw/8500rpm	2.6kw/8500rpm
HP.	3.51 hp.	3.51 hp.
Karbüratör	Diyafram Tip	
Ateşleme Şekli	CDI (Elektronik Bobin)	
Çalıştırma-Durdurma	5 Kartelden Çalıştırma - Yakıtı Kısarak Kapanma	
Benzin-Yağ Karışım Oranı	90* Benzin ve iki Zamanlı yağ 25:1 karışımı	
Ölçüler	680.190.270mm	590.280.279mm
Bıçak Dönüş Yönü	Saat Yönü Tersine	
Ağırlık	7.6 kg.	9.6 kg.

2. ANA YAPI

Bu kılavuz pek çok modeli içerir, bu sebepten resimlerle cihazınız arasında bazı farklılıklar olabilir. Cihazı kullanmak için talimatları okuyunuz.

1. Yakıt Deposu Tk
2. Alüminyum Boru Dişli Gurubu
3. Şaft Borusu
4. Misina Kafa
5. Üst Kaporta
6. Kabze Takımı
7. Gaz Teli
8. Bisiklet Kol
9. Motor
10. Bıçak Koruyucu



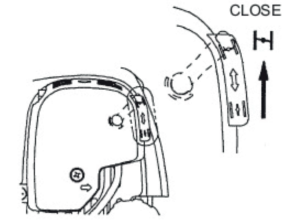
2. SOĞUK MOTORU ÇALIŞTIRMA

- a) Karbüratör memesine plastik borudan daha kolay benzin geçmesi için birkaç kez yavaşça basın.
- b) Jikleyi açın ve starteri uygun hızla çekin
- c) Motoru çalıştırdıktan sonra, jikyeyi tamamen kapatın.(itin)
- d) Motoru çalıştırdıktan sonra motorun ısınması için 5dk rölantide çalıştırın.

Bıçağın, tüm hızlı aletlerin ve titreşimi olup olmadığını görmek için kontrol edin ve hiçbir eksiklik yok ise kullanım başlayın.

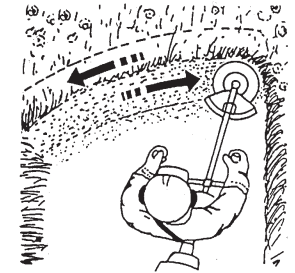
3. SICAK MOTORU ÇALIŞTIRMA

- a) Jikleyi tamamen kapalı bırakın.
- b) Eğer motor çok benzin emmiş ise, farklı bir şekilde başlatın.
- c) Bu uygulama kapalı ya da düzgün havalandırma sistemi olmayan alanlarda egzoz gazı yüzünden sağlığınız için iyi olmayabilir.



7. UYGULAMA

1. Bıçağın dönüş yönü saat yönünün tersidir. Bu yüzden sağdan sola doğru kesim yapmak daha randımanlıdır. Ancak soldan sağa doğru kesim yapılırsa pt parçaları tamamen yok edilebilir. Kesim randımanını yükseltmek için her iki yöne doğru kesebilirsiniz.
2. Diğer Kişi ve Hayvanları çalışma alanınızdan en az 15 m uzağınızda tutunuz.
3. Bıçağı taş, odun, demir veya plastik vs. Gibi malzemelere temas etmesini kesinlikle engelleyin!
4. Bıçak, çatlak veya fazla yıpranmış kullanmayınız.



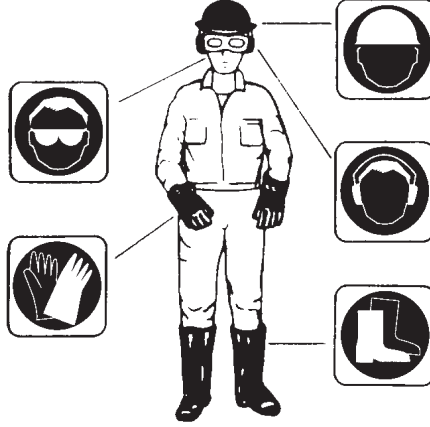
8. DURDURMA

1. Gazı motorun düşün ayarda çalışması için en az 30 sn. kesin.
2. Motor durana kadar stop düğmesine basın.
3. Motor durduktan sonra anahtarı kapatın.

2. Kullanıcının güvenliği için öneriler

Kullanıcı mutlaka koruyucu giysiler giymelidir.

- İş elbisesi giyiniz. Bunlar çalışmanızı engelleyecek giysiler giymeyiniz .Etek, palto ,eşarp giymeyin, mücevher takmayın.
- Uzun eldiven ve bot giymeyiniz.
- Koruyucu başlık (kask) kullanın.
- Buğulanmaz gözlük takın.
- Kulaklık takın.



5. BIÇAK SEÇİMİ



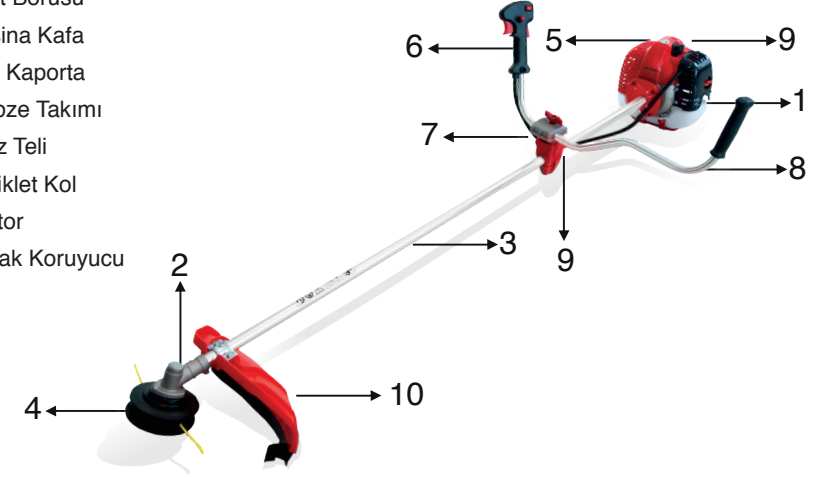
6. ÇALIŞTIRMA

1.Çalışmadan Önce

- Tırpan motorunuzu çalıştırmadan önce , bıçak somununun yeterince sıkıldığını kontrol ediniz.
- Makinenizi benzin istasyonu/bidonundan en az 3 m uzakta tutun.
- Diğer kişiler ve hayvanları çalışma alanının özellikle bıçağın yakınında bulunmamalarına dikkat edin.
- Stop anahtarını start konumuna getirin

Bu kılavuz pek çok modeli içerir, bu sebepten resimlerle cihazınız arasında bazı farklılıklar olabilir. Cihazı kullanmak için talimatları okuyunuz.

- Yakıt Deposu Tk
- Alüminyum Boru Dişli Gurubu
- Şaft Borusu
- Misina Kafa
- Üst Kaporta
- Kabze Takımı
- Gaz Teli
- Bisiklet Kol
- Motor
- Bıçak Koruyucu



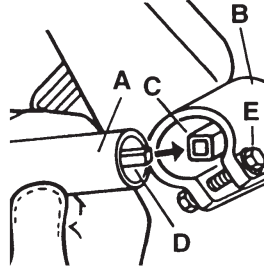
3. KURULUM

1.Dış Şaftı Grup Dişlisine Bağlama

İlk olarak dış şaftın kare olan ucunu grup dişlisindeki hazneye geçirin ve grup dişlisindeki M6 vidanın haznesiyle alüminyum borudaki yuvayla aynı yere gelmesini sağlayın ve vidasını sıkın daha sonra diğer vidayı sıkın.

2.Esnek Şaftın Dış Şafta Bağlanması

Esnek şaftın kare ucunu adaptördeki kare yuvaya geçirin. Mafsallardaki vida deliğinin, esnek şaft üzerindeki oyulmuş kanalla aynı yere gelmesine dikkat edin ve vidasını sıkın.



3. Esnek Şaftın Kampanaya Bağlanması

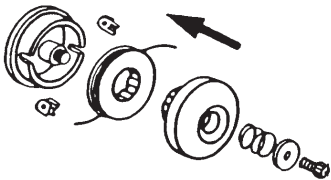
Esnek şaftın kare ucunu, kampananın kare yuvasına geçirin ve spral kilitleme pimini, esnek şafttaki uygun deliğe geçmesini sağlayın ve pimi geçirin.

4. Bıçağın Bağlanması

İlk olarak ile grup dişlisini birleştirin. Ailen anahtarını takın. Bıçak, bıçak taşı ve pulu ekledikten sonra somunu sıkın. Pimi iki tarafa gelecek şekilde ayarlayın.

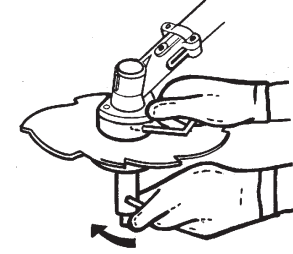
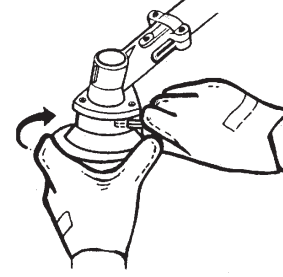
NOT:

- a) Bıçaktaki göbeği, bıçak taşına tam olarak oturması gerekmektedir. Aksi takdirde çok büyük titreşime neden olacaktır.
- b) Somunlar açılmayacak şekilde sıkılmalıdır.



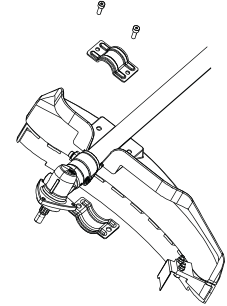
6.Otomatik Başlık Montajı

Bıçak taşı grup dişlisi ile birleştirin. Ailen anahtarını takın. Otomatik başlığı sola doğru kuvvetlice sıkın.



7. Koruyucu Kapak Montajı

Koruma kapağını monte etmek için tedarik edilmiş 2 adet kelepçeyi kullanın ve dış şafta monte edin.(Resim 8)



6. KULLANICI İÇİN ÖNERİLER

2.Kullanıcı Sağlığı İçin Öneriler

Kullanıcı uygun ve sağlıklı olmalıdır. Aşağıda belirtilen durumdaki kişiler makineyi kullanmamalıdır.

- a. Yorgun, bitkin kişi
- b. Sarhoş kişi
- c. Hamile bayanlar çocuklar ve çok yaşlı kişiler

SAĞLIK PROBLEMLERİNİZ VARSA MAKİNEYİ YALNIZ BAŞINIZA KULLANMAYINIZ.



AG-CG620D MOTORLU TIRPAN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

AG-CG620D tırpan Motoru;

Fındık ağacı altı temizliğinde, Otlak kesimi, çimli alan düzenlemesi, yol kenarı çimlerinin kesimleri havaalanları ve yamaç çimlerinin düzenlenmesinde kullanılabilir.

Tırpan Motoru karakterine uygun alanlarda, zarif dış görünüşü, daha rahat kullanım, düşük titreşim, yüksek güç, yüksek randıman özelliklerine sahiptir. Popülaritesini otlak kesimi çim düzenleme ve yol havaalanı ve tepelerdeki çim kesim işlerinden almaktadır.

	MODELİ	AG-CG620D
MOTOR	TİPİ	1E47.5F Tek silindirli, hava soğutmalı 2 zamanlı Benzinli Motor
	SİLİNDİR HACMİ	62 cc
	GÜCÜ	2.6kw/8500rpm
		3.51 hp.
	KARBÜRATOR	Diyafram Tip
	ATEŞLEME ŞEKLİ	GDI (Elektronik Bobin)
	ÇALIŞTIRMA - DURDURMA ŞEKLİ	Standart Çalıştırma - Yakıtlı kısrak kapanma
GÖVDE	BENZİN - YAĞ KARIŞIM ORANI	90# Benzin ve iki zamanlı yağ, 25:1 Karşımı
	ÖLÇÜLER	680x 190 x 270 mm
	BIÇAK DÖNÜŞ YÖNÜ	Saat yönü tersine
	DEPO KAPASİTESİ	1 lt
	AĞIRLIK	7.6 kg

İlgili TSE standartları ve / veya TSE Kriterleri :

TS 12533 Yetkili Servisler - Tarım alet ve Makinaları - Hasat ve Harman makinaları için kurallar.

İTHALATÇI:

Kemal Zirai Alet İş Mak. San. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
Güney San.Sit. Toybelen Mh. 1183 Sk. E1 Blok N:3/6 İlkadım/Samsun/TÜRKİYE

İMALATÇI :

ZHEJIANG TITAN MACHINERY CO. , LTD.
NO. 87, YINGXIANG ROAD, HUANGLONG INDUSTRIAL ZONE, 321200 WUYI, ZHEJIANG, CHINA

NOT: UZUN SÜRELİ ÇALIŞMALARDA TİTREŞİMDEN DOLAYI BEYAZ PARMAK HASTALIĞI RİSKİ VARDIR.