agromec®
your inner power...



İlgili TSE standartları ve / veya TSE Kriterleri :
TS 12533 Yetkili Servisler - Tarım alet ve Makinaları - Hasat ve Harman makinaları için kurallar.

İTHALATÇI:
Kemal Zirai Alet İş Mak. San. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti
Fatih Mahallesi Gebi Caddesi No:78 / A İlkadım / Samsun / Türkiye

İMALATÇI :
Wenzhou Sunrise Import and Export Co. Ltd.
Room 1701 Building 11 Hongrixiangsheyuan Puzhong Road,
Wenzhou Zhejiang / China

agromec®
your inner power...

KULLANIM KILAVUZU
USER GUIDE



CE

AG-SUMOT350Y
HIGH QUALITY

BENZİNLİ SU POMPASI
GASOLINE WATER PUMP

www.agromec.com.tr

İÇERİK

⚠ ÖNCE GÜVENLİK

Bu el kitabındaki uyarılardaki talimatlarda, üstteki işaret, vücut yaralanmalarını önlemek için dikkat edilmesi gereken kritik noktaları göstermektedir. Bu nedenle sizden bu talimatları dikkatlice okumanızı ve zarar görmemeniz için belirtilen talimatlara uymanız istenmektedir.

EL KİTABINDA BULUNAN UYARI TİPLERİ HAKKINDAKİ NOTLAR

⚠ WARNING UYARI

Bu işaret yaralanma veya ölüme neden olabilecek kazaların önlenmesi için uyulması gerekli talimatları göstermektedir.

ÖNEMLİ

Bu işaretin gösterdiği talimatlara uyulmadığı taktirde, mekanik arızalar, cihazın zarar görmesi veya hasar meydana gelmesine sebep olabilir.

NOT

Bu işaret cihazın kullanımının daha faydalı ve verimli olması için ipucu sunmaktadır.

0. İÇERİK.....02
1. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ.....03
2. TEKNİK ÖZELLİKLER.....04
3. KULLANIM ALANI VE ÖMRÜ 04
5. CİHAZ ÜNİTELERİ.....04
6. PARÇALARIN VE AKSAMLARIN TANITILMASI 05
7. ÖN ÇALIŞTIRMA HAZIRLIK 06
8. MOTORUN ÇALIŞTIRLMASI 08
9. ÇALIŞTIRMA 09
10. MOTORUN DURDURULMASI.....10
11. PERİYODİK BAKIM 11
12. SAKLAMA.....14
13. SORUN ÇÖZÜMÜ.....16
14. ŞARTNAME.....18

agromec®
your inner power...



14. BAKIM VE DEPOLAMA

• Güvenli bir çalışma için makinenin vidalarının kontrol edilip sıkılaştırması ve gerekli emniyetin sağlanması zorunludur.

• Motor ve diğer parçalar tam soğumadan makineyi kesinlikle depolamayın.

• Herhangi bir parça zarar gördüğü taktirde derhal değiştirilmeli.

• Hasar görmüş parçaları güvenliğiniz için değiştirin.

15. GÜVENLİK UYARILARI

⚠ WARNING UYARI

• Uykusuzluk, yorgunluk veya fiziksel bir rahatsızlık dikkatin odaklanmasına sorunlar yaratarak, kazalara ve yaralanmalara neden olur.

• Herhangi bir ihtiyaç olduğunda, çabuk ulaşabilmeniz için, bu el kitabını kolay ve ulaşabileceğiniz bir yerde muhafaza ediniz.

• Bu ürünü sattığınız veya ödünç verdiğinizde veya devrettiğinizde, el kitabını kullanıcıya vermeyi unutmayınız.

• Çocukların veya, el kitabında belirtilen talimatları anlamayacak kişilerin, bu ürünü kullanmasına izin vermeyiniz.

1. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ



a) Bu makinenin düzgün şekilde çalıştırılmasının yöntemini anlayabilmek için, bu el kitabını okuyunuz.
b) Su pompaları sadece su pompası amacıyla tasarlanmıştır ve insan tüketimini amaçlamaz. Amacı dışındaki kullanımlar kullanıcıyı yaralayabilir veya pompaya veya diğer eşyalara zarar verebilir.
c) Bu kullanma kılavuzundaki bütün talimatları takip ederseniz pek çok kaza önlenebilir.



d) Çalıştırıcının Sorumluluğu
İnsanları ve eşyaları korumak için gerekli önlemleri sağlamak çalıştırıcının sorumluluğundadır. Acil durumlarda su pompasının nasıl durdurulacağını öğrenin. Eğer pompayı her hangi bir nedenle bırakırsanız her zaman motoru kapatın. Bütün kontrol ve bağlantıların kullanımını anlayın.



e)Pompayı çalıştıracak her hangi birinin de gerekli talimatları öğrenmesini sağlayın. Pompayı çocukların çalıştırmasına izin vermeyin. Çocukları ve evcil hayvanları çalışma bölgesinden uzak tutun.
Pompayı Çalıştırma
Pompa sadece su içindir ve insan tüketimine uygun değildir. Pompalama benzin ve fuel yakıtları gibi yanıcı sıvılar içerir yaralanmalara neden olabilir. Deniz suyu, içecekler, asitler veya kimyasal çözeltileri pompalamak veya diğer başka sıvıların pompalanması çürümeye ve pompanın zarar görmesine neden olabilir.



f)Yakıtın dikkatle yenilenmesi
Benzin son derece yanıcıdır ve benzin buharı patlayabilir. Dışarıda , havalı bir alanda motor kapalı ve pompa yüzey üzerinde iken yakıtı yenileyin . Yakıtı tanktaki çizginin üzerini geçecek şekilde doldurmayın. Benzin yanında asla sigara içmeyin ve diğer yanıcıları ve kıvılcımları uzak tutun. Daima benzini uygun bir konteynırda saklayın. Motor çalışmadan önce her hangi bir yakıt dökuntüsünün temizlendiğinden emin olun.



g)Sıcak Egzoz
Susturucu çalışma esnasında çok ısınır ve motor kapatıldıktan sonra bir süre daha sıcak kalır. Susturucuya sıcak iken dokunmamaya dikkat edin. Pompanın taşınması ve iç mekanda saklanması esnasında motorun serin olmasına dikkat edin.Yangın zararlarını önlemek için pompayı çalışma sırasında en azından bina duvarlarından ve diğer ekipmandan 1 metre uzak tutun, Yanıcı nesneleri motora yakın tutmayın.
h)Karbon monoksit zararı
Egzoz gazı zehirli karbon monoksit gazı içerir. Egzoz gazlarının yanmasından uzak durun. Motoru asla kapalı garaj veya örtülü alanda çalıştırmayın.

2. KULLANIM ALANI VE ÖMRÜ

Su pompası ile ilgili sorun yaşıyorsanız lütfen satış firmanız veya yetkili acenteniz ile bağlantıya geçiniz. Kullanım ömrü 10 yıldır.

DİKKAT:BAŞLAMA SUYU OLMADAN ÇALIŞTIRMAYIN KURU ÇALIŞTIRMA MÜHRÜ YAKABİLİR

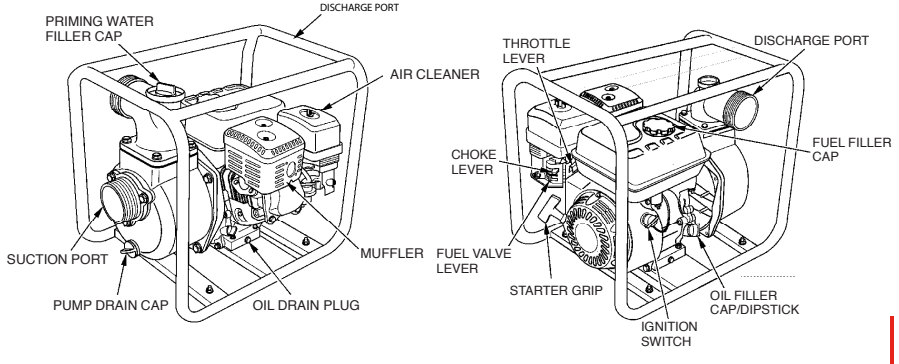
3. TEKNİK ÖZELLİKLER

AG-SUMOT250Y

Motor Gücü:	6.5 HP
Dia:	80 MM (3”)
Kaldırma:	26
İşlem:	3600 RPM
Emme :	7 M

4. CİHAZIN ÜNİTELERİ

- **THROTTLE LEVER:** KISMA VALFI KOLU
- **CHOKE LEVER :** TIKAMA KOLU
- **FUEL VALVE LEVER:** FUEL VALF KOLU
- **CAP/DIPSTICK:** KAP/ÖLGÜ GÜBUCU
- **RECOIL STARTER GRIP:** GERI GEKME BAŞLAMA MANDALI
- **STRAINER:** SÜZGEG FILLER
- **CAP:** DOLDURMA KABI
- **FRAME:** ALEV
- **SUCTION PORT:** EMME PORTU
- **PUMP DRAIN CAP:** POMPA SU ÇIKARMA KABI
- **OIL DRAIN PLUG:** ESKI SU ÇIKARMA KABLOSU
- **DISCHARGE PORT:** BOŞALTMA PORTU
- **FUEL FILTER CAP:** YAKIT FILTRE KABI
- **OIL FILLER:** YAC FILTRESI
- **IGNITION SWITCH:** YANMA ANAHTARI
- **PRIMING WATER:** BAŞLAMA SUYU
- **MUFFLER:** SUSTURUCU
- **AIR CLEANER:** HAVA TEMİZLEME



13. BAKIM VE DEPOLAMA

⚠ WARNING UYARI

- Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.
- Çalışırken diğer insanlara güvenli bir mesafede tutun
- Kullanmadan ve onarım veya bakım yapmadan önce talimatları okuyun.
- Talimatları izlemezseniz, ciddi şekilde incineceksiniz

Her mesaj, tehlikenin ne olduğunu, neler olabileceğini ve sakatlığı önlemek ya da azaltmak için neler yapabileceğinizi anlatır.

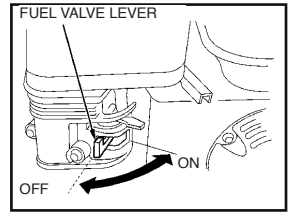
13. ŞARTNAME

PUMP	Outlet (inch/mn)	1.5/40	2.0/50	3.0/80	3.0/80	4.0/100	4.0/100	2.0/50	3.0/80	1.5/40	2.0/50
	İnlet (inch/mn)	1.5/40	2.0/50	3.0/80	3.0/80	4.0/100	4.0/100	2.0/50	3.0/80	1.5/40	2.0/50
	Dislacement (m^3/h)	21	30	60	60	80	80	30	45	10	22
	Lift(m)	30	28	30	30	25	25	28	28	42	36
	Suction(rpm)	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
ENGİNE	Engine model	168F			168F-1	177F	168F	168F-1			
	Speed(rpm)	3600					3600				
	Max pover(HP)	5.5HP		6.5HP		9.0HP	13HP	6.5 HP			
	Start model	Recoil									
UNIT	Fuel tank capacity(L)	3.6				6.0	6.5	3.6			
	Packing size(cm)	47x38x39		51x39x45		63x47x59		50x42x43	54x43x45	52x41x48	
	Net weight(kg)	22	26	30	30	48	53	29	34	30	30

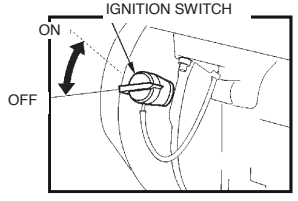
Model
Pump: Pompa
Water pump type: su pompası tipi
Self priming pump: kendinden başlamalı pompa
Trash pump: Çöp pompası
High pressure pump: yüksek basınç pompası
Outlet size: Çıktı ebadı
İnlet size: giriş ebadı
Displament: Yanlış yerleştirme
Lift: kaldırma
Suction:emme
Engine model:motor modeli
Speed: hız
Max power output(HP):en fazla güç çıktısı
Start mode: başlama modu
Fuel tank capacity (L):yakıt tankı kapasitesi (düşük)
Packing dimensions(mm): ambalajlama boyutları
Net weight kg:net ağırlık

5. PARÇALAR VE AKSAMLARIN TANITIMI

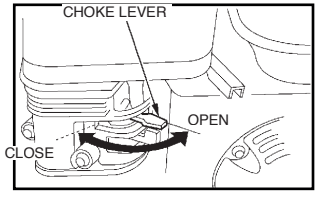
Yakıt valfi seviyesi
*Yakıt valfi yakıt tankı ve karbüratör arasındaki geçişi açar ve kapar.
*Yakıt tankı kolu motorun çalışması için ON/AÇIK konumda olmalıdır.
*Motor kullanılmıyor ise karbüratörün akmasını ve yakıt sızıntısı olasılığını önlemek için yakıt valfi seviyesini OFF/KAPALI konumuna getirin.



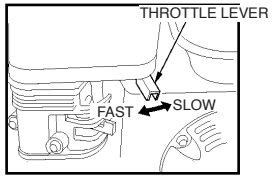
Yanma Anahtarı
*Yanma anahtarı yanma sistemini korur.
*Yanma anahtarı motorun çalışması için ON/AÇIK konumda olmalıdır.
Yanma anahtarını OFF konumuna getirmek motoru durdurur.



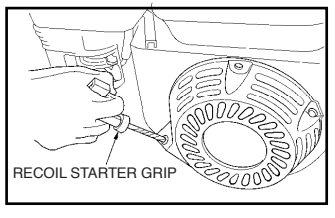
Tıkaç kolu
*Tıkaç kolu karbüratör içindeki tıkaç valfını açar ve kapar.
* KAPALI konumu soğuk motoru çalıştırmak için yakıt karışımını zenginleştir.
*AÇIK konumu başladıktan sonra çalışmanın doğru yakıt karışımını ve sıcak motoru yeniden çalıştırmayı sağlar.



Gaz kısma kolu
*Gaz kısma kolu motor hızını kontrol eder.
*Gösterilen yönlerde kısma kolunu hareket ettirmek motoru daha hızlı veya daha yavaş çalıştırır.
*Pompa çıktısı kısma kolunu ayarlayarak kontrol edilebilir.



Maksimum kısma konumunda .
*Pompa en yüksek çıktı hacmi verir.
*Kısma kolunu idle konumuna getirmek pompanın çıktı seviyesini düşürecektir.
Geri tepki başlatma mandalı
*Geri tepki başlatma mandalını çekme motoru döndürerek terpk mandalını çalıştırır

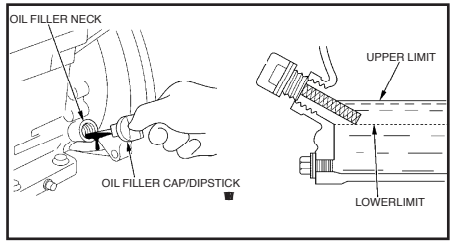


FUEL VALVE LEVER: YAKİT VALFİ KOLU ON: AÇIK OFF: KAPAL
IGNITION SWİTCH: YANMA ANAHTARI ON: AÇIK OFF: KAPALI
CHOKE LEVER: TIKAÇ KOLU CLOSED: KAPALI OPEN: AÇIK
THROTTLE LEVER: GAZ KISMA KOLU FAST: HIZLI SLOW: YAVAŞ (RECOIL STARTER GRİP: GERİ TEPKİ BAŞLATMA MANDALI)

6. ÖN ÇALIŞTIRMA HAZIRLIK

MOTOR YAĞI SEVİYE KONTROLÜ

Pompada düşük bir yağ sensörü vardır ve veya eğer çalışırken yağ seviyesini çok düşüğe getirip kesip dışarı atın. Pompanın her kullanılışında düz bir yerde motor yağın seviyesini kontrol edin.Üst seviye işareti ile belirlenen sınıfı SE veya SF olarak doldurun (SE/SF yoksa SD).Bütün sıcaklık dereceleri için genel Olarak SAE IOW-30 kullanın. Diğer akışkanlık ortalama sıcaklık belirtilen aralığa düştüğünde kullanılabilir:



OIL FILLER NECK: YAĞ DOLDURMA HALKASI
UPPER LIMIT: ÜST LİMİT
OIL FILLER CAP/DIPSTICK: YAG FİLTRESİ KABI/ÖLÇÜ ÇUBUĞU
LOWER LİMİT: DÜŞÜK LİMİT

SE veya SF olarak doldurun.Bütün sıcaklık dereceleri için genel Olarak SAE IOW-30 kullanın. Diğer akışkanlık ortalama sıcaklık belirtilen aralığa düştüğünde kullanılabilir:

⚠ WARNING UYARI

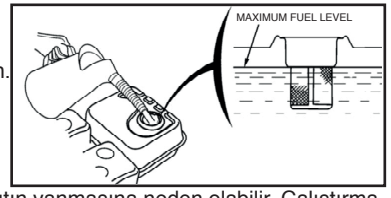
YAKIT SEVİYE KONTROLÜ

Yakıt tankını yerinden çıkararak yakıt seviyesini ölçün. Yakıt seviyesi düşük ise tankı yeniden doldurun.

⚠ WARNING UYARI

Benzin oldukça yanıcı patlayıcıdır. Yakıt ile işlem yaparken ciddi şekilde yanabilir veya hasar görebilirsiniz. Motoru durdurun ve ısıyı, kıvılcımları ve alevi uzak tutun. Yakıtı dış mekanlarda ekleyin. Döküntüleri derhal temizleyin.

MAKSİMUM YAKIT SEVİYESİ



Yakıt tankı üstü25 mmMotoru yeniden çalıştırmadan önceiyi havalanan bir alanda yakıtı yeniden doldurun. Eğer motor yanıyor ise serinlemesini bekleyin. Yakıtın dökülmemesine dikkat ederek yeniden yakıt doldurun. Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Tankı yaklaşık 25mm doldurun ve tam dolu tank yakıtın yanmasına neden olabilir. Çalıştırma koşullarına bağlı olarak yakıt seviyesini düşürmek gerekli olabilir. Yeniden yakıt doldurduğunuzda yakıt tankının kapağını güvenli şekilde sıkıca kapatın. Motoru asla benzin, duman, kıvılcım veya alevlerin ulaşabileceği bina içinde doldurmayın. Benzini pilot ışıklarından, barbekü, elektrik aksamları, güç aletleri vs. den uzak tutun.Dökülen yakıt sadece yangın hasarına neden olmaz aynı zamanda çevreye de hasar verir. Dökülen yakıtı derhal temizleyin.

⚠ WARNING UYARI

Yakıt boya ve plastiğe zarar verebilir. Tankı yakıt ile doldururken dökülmemesine dikkat edin. Yakıtın dökülmesi sonucu oluşacak hasar garanti kapsamında değildir.

12.SORUN ÇÖZÜMÜ

BEKLENMEYEN SORUNLARIN ÇÖZÜMÜ

POMPA

Hiç pompalama yok	Olası neden	Düzeltme
1.pompa odasını gözden geçirin	Pompa başlamıyor	Pompaya su verin
	Hortum bozuldu veya büküldü	Emme hortumunu yerleştirin
	Süzgeç tam olarak su altında değil	Süzgeci emme borusunun sonuna kadar suya batırın
	Bağlantıda hava sızıntısı	Mühür yıkayıcı yok veya hasarlı ise değiştirin. Hortum bağlantısını ve mandalı sıkılaştırın.
	Süzgeç tıkandı.	Süzgeçteki çöküntüleri temizleyin
3.Emme ve boşaltma başını ölçün	Baş aşımı	Pompa ve hortum bağlantısını yeniden sağlayın
4.Motoru gezden geçirin	Motorda güç yok	

Düşük pompa çıktısı	Olası nedeni	Düzeltme
1.Emme hortumu gözden geçirin	Hortum bozuk, hasarlı, çok uzun veya çap çok küçük	Emme hortumu değiştirin
	Bağlantıda hava sızıntısı	Mühür yıkayıcı yoksa veyahasarlı ile değiştirin. Hortum bağlantısı ve mandalı sıkılaştırın.
	Süzgeç tıkandı	Süzgeçteki çöküntüyü temizleyin
2.Boşaltma hortumunu gözden geçirin	Hortum hasarlı, çok uzun veya çapı çok küçük	Boşaltma hortumunu değiştirin
3.Emme ve boşaltma başını ölçün	Marjinal baş	Hortum ve pompa bağlantısını yeniden yapın.
4.Motoru kontrol edin	Motorda güç yok	

12.SORUN ÇÖZÜMÜ

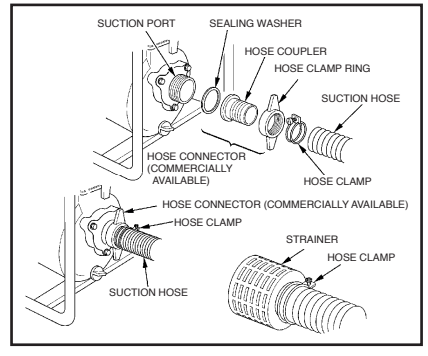
BEKLENMEYEN SORUNLARIN ÇÖZÜMÜ
MOTOR

Motor çalışmıyor.	Olası nedeni	Düzeltme
1.Kontrol konumlarını gözden geçirin	Yakıt tankı kapalı/0FF	Yakıt valfi kolunu ON konumuna getiririn
	Tıkaç açık	Tıkaç kolunu motor sıcaklamadıkça KAPAL konuma getirin.
	Yanma anahtarı KAPALI	yanma anahtarını ON konumuna getiririn
	Yakıt ok	Tekrar yakıt koy
	Kötü yakıt: işlem yapmadan saklayın veya kötü benzin ile doldurun.	Yakıt tankını ve karbüratörü boşaltın ve taze benzin ile yeniden doldurun.
4.Kıvılcım kablosunu çıkarın ve kontrol edin.	Kıvılcım kablosu yanlıştır veya uygun olmayan boşluk bırakılmıştır.	Boşluk bırakın veya kıvılcım kablosunu değiştirin.
	Kıvılcım kablosu yakıt ile ıslanmış (motor su basması)	Kıvılcım kablosunu kurulayın ve yenider kurun. Motoru kısma kolu ile başlatın veHIZLI konuma getirin .
4.Motoru yetkili bir servis bayine götürün	Yakıt filtresi tıkanmış karbüratör çalışmıyor ve yanma yok ve valflar çalışmıyor vb.	Gerekli ise arızalı aksamları değiştirin veya tamir edin

Motorda Güç Yok	Olası nedeni	Düzeltme
1.Hava filtresini gözden geçir	Hava filtresi tıkanmış	Filtreyi temizle veya değiştir.
2. Yakıtı gözden geçir	Kötü yakıt: pompa işlemli ve yakıt ile dolmuş veya yakıt yok veya tekrar kötü benzin ile doldurun.	Yakıt tankını ve karbüratörü akıtın. Taze yakıt ile doldurun.
3.Motoru yetkili bir servis bayine götürün	Yakıt filtresi tıkanmış karbüratör çalışmıyor. Yanma yok, valflar çalışmıyor vb.	Gerekli ise çalışmayan aksamları değiştirin veya tamir edin

6. ÖN ÇALIŞTIRMA HAZIRLIK

EMME HORTUMU KURULUMU
Emme hortumu düşmeyecek duvar veya kablo desteği ile desteklenmelidir.
*Pompanın emme bölmesinden daha küçük bir hortum kullanmayın.
*Emme hortumu gerektiğinden daha uzun olmamalıdır. Pompa başarımı pompa su seviyesine yakın iken ve hortumlar kısa iken en iyidir.
*Emme kaybını ve hava sızıntısını önlemek için bir hortum mandalı ile hortum bağlantısını emniyetle sıkılaştırın. Hortum bağlantı mührü yıkayıcısının iyi konumda olduğunu doğrulayın.
*Süzgecin kurulumunu yapın r (pompa ile verilen) emme hortumunun diğer yanını hortum



SUCTION PORT: EMME PORTU
SEALING WASHER: MÜHÜR YIKAYICI
HOSE COUPLER: HORTUM BAĞLAYICI
HOSE CLAMP RING: HORTUM MANDALI HALKASI
SUCTION HOSE: EMME HORTUMU
HOSE CONNECTOR: HORTUM BAĞLANTISI (Ticari olarak mevcut)
HOSE CLAMP: HORTUM MANDALI
SUCTION HOSE: EMME HORTUMU
STRAINER: SÜZGEÇ
HOSE CLAMP: HORTUM MANDALI
HOSE CONNECTOR: HORTUM BAĞLANTISI
HOSE CLAMP: HORTUM MANDALI
DISCHARGE HOSE : BOŞALTMA HORTUMU

hortum mandalı ile hortum bağlantısını emniyetle sıkılaştırın. Hortum bağlantı mührü yıkayıcısının iyi konumda olduğunu doğrulayın.
*Süzgecin kurulumunu yapın (pompa ile verilen) emme hortumunun diğer yanını hortum mandalı ile bitirin. Süzgeç pompanın döküntü nedeniyle tıkanmasına karşı pompayı koruyacaktır.
*Pompa emme portundaki hortum bağlantısını emniyetle sıkılaştırın.

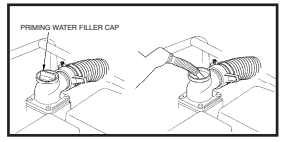
BOŞALTMA HORTUMU KURULUMU
*Hortum bağlantısı ve pompa ile verilen mandalı kullanın.
*En iyisi kısa ve geniş çaplı hortum kullanmaktır çünkü sıvı sürtünmeyi azaltır ve pompanın çıktısını iyileştirir. Uzun ve dar çaplı hortum sıvı sürtünme ve pompanın çıktısını azaltır.
*Hortum mandalı basınç altında bağlantı kesilmesini önlemek için boşaltma hortumunu sıkılaştırın.

POMPANIN BAŞLATILMASI
Motoru başlatmadan önce filtre kabını pompa odasından çıkarın ve pompa odasını su ile doldurun. Filtre kabını yeniden kurun ve emniyetle sıkılaştırın.

⚠ **WARNING** UYARI **Pompanın kuru çalıştırılması pompa mührünü imha eder. Eğer pompa kuru çalıştırılırsa motoru derhal durdurun ve başlatmadan önce pompanın soğumasını bekleyin.**

7. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

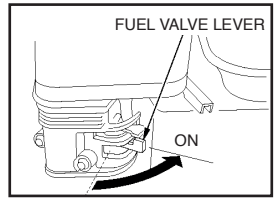
DOLDURMA KABI İLE BAŞLATMA



MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1.Pompayı başlatın

2.Yakıt valfı kolunu ON konumuna getirin

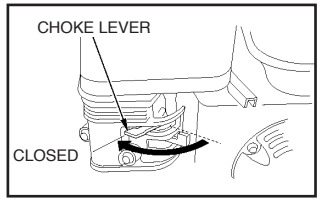


3.Soğuk motoru çalıştırmak için

Tıkaç kolunu KAPALI konuma getirin

Sıcak motoru tekrar çalıştırmak için

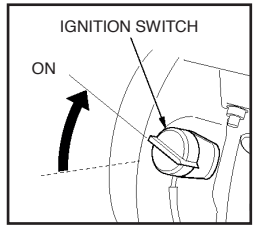
Tıkaç kolunu OPEN konuma getirin kapalı



4.Kısma kolunu YAVAŞ/SLOW konumdan

SLOW: Yavaş

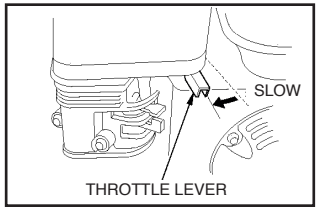
Yaklaşık 1/3 HIZLI konuma getirin



5.Yanma anahtarını ON konumuna getiririn

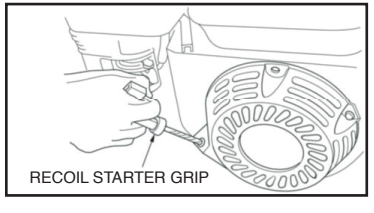
IGNITION SWİTCH: YANMA DÜĞMESİ

ON: AÇIK



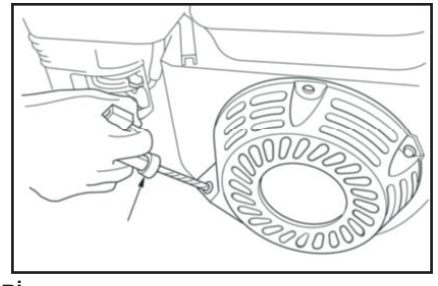
6.Başlatma mandalını yavaşça rezistansı hissedene kadar çekin sonra itin .
Başlatma mandalının motorun üzerine düşmesine İzin vermeyin. **RECOIL STARTER GRİP:** TEPKİ BAŞLATMA MANDALI
Başlayıcıya hasar vermemek için zarifçe geri döndürürün

7.Eğer tıkaç kolu KAPALI konuma geldi ise motoru başlatmak için Tıkaç kolu
Motor ısınırken Aşama OPEN/AÇIK konuma getirin
Open: Açık



11.SAKLAMA

1. Motoryağım değiştirin
2. Kıvılcım kablosunu çıkarın
3. (5-10cc) temiz motor yağını silindirin içine dökün
4. Başlatma mandalını birkaç defa yağı silindire dağıtmak için çekin.
5. Kıvılcım kablosunu yeniden tesis edin.
6. Tepki başlatma mandalını rezistansı hissedene kadar yavaşça çekin girintideki makara tepki başlangıç mandalının üzerindeki delik ile hizaya gelecektir . Bu valfları kapatacaktır ve bu nedenle nem motor silindirine giremez. Tepki mandalını nazikçe döndürün.
Kapak üzerindeki delik ile makarayı hizalayın.



SAKLAMA ÖNLEMLERİ

*Eğer su pompanız yakıt tankı içinde benzin ile birlikte saklanacaksa benzin buharının yanma zararını azaltmak önemlidir. İyi havalandırılan her hangi bir alev, fırın, su ısıtıcısı veya kuru giysilerden uzak bir yer seçin aynı zamanda kıvılcım üreten elektrik motoru veya güç aletlerinin çalıştığı yerden uzak durun.

• Eğer mümkünse yüksek nemli yerlerde saklamaktan da kaçının çünkü çürük ve bozulma yaratır.

• Bütün yakıt tankından çıkarılmadıkça yakıt valf kolunu OFF konumunda tutarak yakıt sızıntısı olasılığını azaltın.

*Pompayı yer yüzeyinde yerleştirin. Eğim yakıt veya yağ sızıntısına neden olabilir.

*Motor ve egzoz sistemi serin olmalı ve pompa kapağı da tozsuz olmalıdır. Sıcak bir motor ve egzoz sistemi yanabilir veya bazı malzemeleri eritebilen toz kapağı olarak plastik örtü kullanmayın. Gözeneksiz bir kapak pompayı nemden koruyacaktır çünkü pompa etrafında küf ve çürüme yapabilir.

DEPODAN ÇIKARMA

*DAHA ÖNCE Bu kullanım kılavuzunun ÇALIŞTIRMA bölümünde tanımlandığı üzere pompanızı kontrol edin.

*Eğer yakıt saklamaya hazırlık esnasında konuldu ise tankı taze benzin ile doldurun. Eğer konteynırı yeniden benzin ile doldurursanız sadece taze benzin olacağından emin olun. Benzin zaman içinde oksitlenir ve zaman içinde bozulur ve çalışmayı engeller.

*Eğer silindir saklama hazırlığı esnasında yağ ile kaplandı ise, motor başlarken kısaca duman çıkarır.
Bu normaldir.

TAŞIMA

• Eğer pompa çalışıyorsa motoru nakliye aracına koymadan önce en azından 15 dakika soğumaya bırakın. Sıcak motor ve egzoz sistemi yanabilir ve bazı malzemeleri tutuşturabilir.

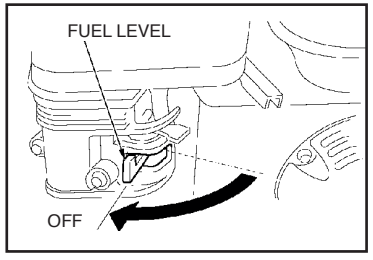
• Yakıt akıntısı olasılığını azaltmak için pompa seviyesini koruyun. Yakıt valfi kolunu OFF konumunda tutun.

11.SAKLAMA

YAKIT

1.Yakıt stabilizeri imalatçının talimatlarını takip ederek ilave edin.

2.Yakıt stabilizer ekledikten sonra motoru dışarıda 10 dakika çalıştırın ve işlenmiş benzin yerleşti ve diğer benzin karbüratör içine yerleşecektir.



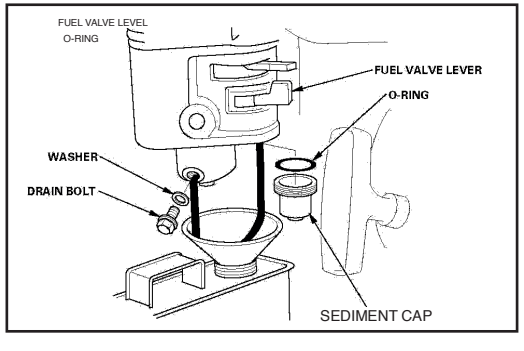
⚠ WARNING UYARI

Kuru çalıştırma pompa mührüne zarar verecektir. Motoru başlatmadan önce pompa odasının su ile dolu olduğundan emin olun.
3.Motoru durdurun ve yakıt valf kolunu OFF konumuna getirin. FUEL VALVE LEVER: YAKIT VALF KOLU **OFF:** KAPALI

Yakıtı tank ve karbüratörden temizleme
1. Onaylı bir benzin konteynırını karbüratör altına yerleştirin ve yakıtın dökülmemesi için bir huni kullanın.
2. Karbüratör su boşaltma ve kabını çıkarın ve daha sonra yakıt tankını On konumuna getirin.

⚠ WARNING UYARI

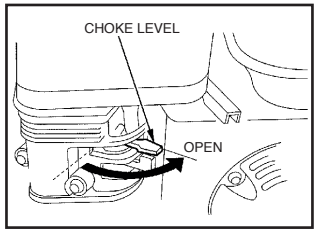
Benzin çok çabuk yanıcıdır ve patlayabilir.Yakıt ile işlem yaparken yanabilir veya ciddi olarak yaralanabilirsiniz.Motoru durdurun ve ısıyı, kıvılcım ve alevi uzak tutun. Yakıtı sadece dışarıda işlem yapın derhal dökülenleri temizleyin



FUEL VALVE LEVER: yakıt valf kolu
WASHER: Yıkayıcı **O-RING:** o halka
DRAIN BOLT: Su boşaltma cıvatası **SEDIMENT CUP:** döküntü kabı
3.Bütün yakıt konteynırın içine akıtıldıktan sonra tekrar boşaltma cıvatasını ve çökelti kabının kurulumunu yapın. . Onları emniyetle sıkılaştırın.

8.ÇALIŞTIRMA

MOTOR HIZININ AYARLANMASI

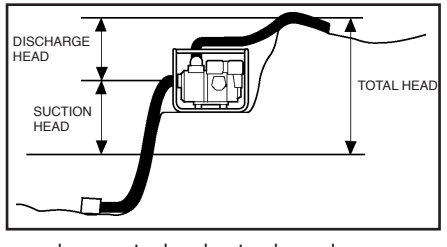


*Motoru çalıştırdıktan sonra kısma valfını başlatmak için HIZLI konuma getirin ve pompa çıktısını kontrol edin
*Pompa çıktısı motor hızı ayarlanarak kontrol edilir.
*Kısma valfiini HIZLI yöne getirmek pompa çıktısını hızlandıracaktır, kısma valfini YAVAŞ konuma getirmek pompa çıktısını azaltacaktır.

THROTTE LEVER: GAZ KISMA KOLU **SLOW:** YAVAŞ **FAST:** HIZLI

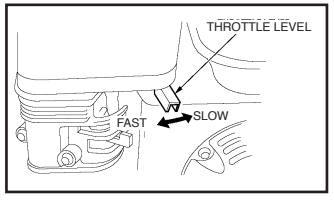
POMPANIN YERLEŞTİRİLMESİ

En iyi performans için pompayı su seviyesinin yakınına yerleştirin ve gerektiğinden daha uzun olmayan hortum kullanılmasına dikkat edin. Bu durumda pompa en az kendi çalışma süresinde en fazla çıktıyı üretebilecektir.



* Baş (pompa yüksekliği) pompa çıktısı azalır. Emme ve boşaltma hortumlarının uzunluğu, tipi ve ebatı da pompa çıktısını önemli ölçüde etkiler.
*Boşaltma baş kapasitesi daima emme baş kapasitesinden daha büyüktür ve bu nedenle emme başının toplam baştan kısa olması önemlidir.
*Emme başını azaltmak (pompanın su seviyesine konması) aynı zamanda kendi başlama süresi için önemlidir. Kendi başlama süresi yanma işlemi esnasında emme başı mesafesinden pompanın suyu getirme süresidir.
DISCHARGE HEAD: BOŞALTMA BAŞI **SUCTION HEAD:** EMME BAŞI
TOTAL HEAD: TOPLAM BAŞ

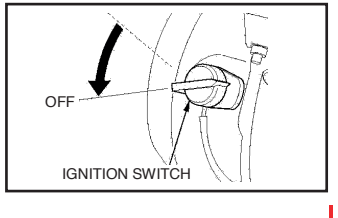
9.MOTORUN DURDURULMASI



Acil durumda motoru durdurmak için sadece yanma anahtarını OFF konumuna getirin. Normal koşullarda aşağıdaki prosüdürü uygulayın:

1. Kısma valfını YAVAŞ konuma getirin.

THROTTLE LEVER: GAZ KISMA KOLU **SLOW**: YAVAŞ

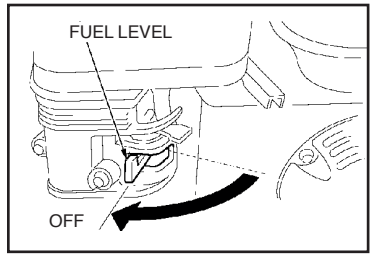


2. Yanma anahtarını OFF konuma getirin KAPALI

IGNITION SWİTCH: YANMA ANAHTARI

9.MOTORUN DURDURULMASI

3.Yakıt valfı kolunu OFF konumuna getirin
FUEL VALFE LEVER: YAKIT VALFİ KOLU
OFF: KAPALI
Kullanımdan sonra pompa su boşaltma kablosunu çıkarın ve pompa odasından suyu çıkarın. Filtre kabını çıkarın ve fışkırtma pompa odasını temiz ve taze su ile yıkayın. Suyun pompa odasından çıkmasını sağlayın ve daha sonra filtre kabını ve su boşaltma kablosunu yeniden yerleştirin.



10.PERIYODİK BAKIM

BAKIMIN ÖNEMİ
Emniyetli, ekonomik sorunsuz çalıştırma için iyi bakım esastır. Bu aynı zamanda hava kirliliğini de önler.

⚠ WARNING UYARI

• Bu pompanın uygunsuz şekildeki bakımı veya çalıştırmadan önce bir sorunu gidermeme çalışmamasına neden olur ve sizin ciddi olarak yaralanmanıza neden olabilir. Çalıştırmadan önce sorunu gidererek bir ön çalıştırma yapın.
• Pompanıza uygun şekilde itina göstermenize yardım etmek için aşağıdaki sayfalarda bakım tablosu, denetim prosedürleri ve temel el aleti kullanarak basit bakım prosedürleri bulunmaktadır Diğer servis görevleri daha zor veya özel aletler gerektirebilir ve en iyi performans profesyoneller tarafından ele alındığında gerçekleştirilebilir.
• Bakım tablosu normal çalışma koşullarını uygular. Eğer pompanıza yüksek yükleme veya yüksek sıcaklıkta veya normal olmayan ıslak veya tozlu zor şartlar altında çalıştırırsanız , kullanım ve bireysel ihtiyaçlarınız için tavsiyelerini almak üzere servis bayinize danışın.
• Servis bayinizin sizin pompa için en iyisini bildiğini ve tamir etmek için tam ekipmanlı olduğunu hatırlayın.
• En iyi kaliteyi ve güvenliği sağlamak için tamir ve değiştirmeler için sadece yeni veya ikame paçaları kullanın.

BAKIMIN EMNİYETİ
•Bazı en önemli emniyet önlemleri aşağıdadır. Ne var ki; bakım esnasında ortaya çıkabilecek her hasar İçin sizi uyaramayabilir.

⚠ WARNING UYARI

• Uygun bakım talimatlarına ve önlemlere uymamam yaralanmanıza neden olabilir. Kullanım kılavuzundaki önlemleri ve prosedürleri takip edin.

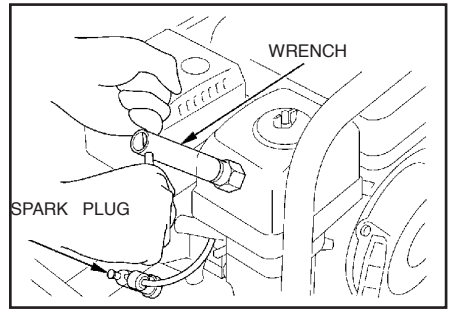
10. PERİYODİK BAKIM

KIVILCIM KABLO SERVİSİ
•Kıvılcım kablosuna hizmet vermek için İngiliz anahtarına ihtiyacınız vardır .

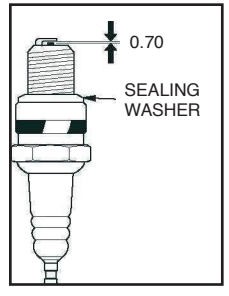
⚠ WARNING UYARI

• Doğru olmayan kıvılcım kabloları motorda hasara neden olabilir.

•1. Kıvılcım kablo kabının bağlantısını kesin ve kıvılcım kablo bölgesindeki kiri çıkartın.
2. 13/16- inç kıvılcım kablo İngiliz anahtarı ile kıvılcım kablosunu çıkarın.



SPARK PLUG WRENCH: KIVILCIM KABLOSU İNGİLİZ ANAHTARI
SPARK PLUG: KIVILCIM KABLO KABI
3. Kıvılcım kablosunu denetleyin. Elektrotlar eski izalatör eski veya kırıldı ise yenileri ile değiştirin .
4. Uygun bir ölçü ile kıvılcım kablosu elektrot boşluğunu ölçün.
Boşluğu düzeltin, eğer gerekirse elektrot tarafını eğin.
Olması gereken boşluk: 0.028-0.031 (0.70-0.80 mm içinde)



0,028 -0031
(0.70 080 mm)
SEALING WASHER: YIKAYICI
5. Kısa devreden uzak durmak için kıvılcım kablosunu dikkatle elle kurun,
6. Kıvılcım kablosu ayarlandıktan sonra 13/16 inç kıvılcım kablosu ile İngiliz anahtarı yıkayıcıya basınç yapın.
Eğer kullanılmış kıvılcım kablosunu yeniden kurulum 1/8-1/4 kıvılcım kablo yuvasını çevirin.
Yeni bir kıvılcım kablo kurulumu yaparken 1/2 dönüşten sonra kıvılcım kablo yuvasını sıkılaştırın

⚠ WARNING UYARI

• Gevşek bir kıvılcım kablosu aşırı ısınabilir ve motora zarar verebilir.
Kıvılcım kablosunun aşırı sıkılaştırması silindir baş içindeki tellere zarar verebilir.

7. Kıvılcım kablo kabını ekleyin.

10.PERIYODİK BAKIM

Güvenlik Önlemleri

*Tamir veya bakıma başlamadan önce motorun kapalı olmasını sağlayın. Bu aşağıdaki potansiyel riskleri ortadan kaldıracaktır.

-Egzozdan karbon monoksit zehirlenmesi

-Motoru nerede çalıştırırsanız yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

-Sıcak parçalardaki yanma. Dokunmadan önce motor ve egzoz sisteminin serinlemesini bekleyin. Oynaya kısımlardan yaralanma. Talimatta belirtmediği sürece motoru çalıştırmayın.

*Başlamadan önce talimatları okuyun.

*Yanma veya patlama olasılığını azaltmak için benzin etrafında çalışırken dikkatli olun Sadece yanmaz çözelti benzin olmayan temizleyiciler kullanın. Sigara, kıvılcım alevleri yakıtla bağlantılı parçalardan uzak tutun.

BAKIM TABLOSU

Madde / Her ay veya çalışma saati arası / Hangisi önce gelirse / Belirtilen ayda yapın — Düzenli Servis Dönemi (3)			Her kullanım	İlk ay veya 20 saat	Her 3 ay Veya 50 saat	Her ay 6 ay veya 100 saat	Her yıl veya 300 saat
*	Motor yağı	Kontrol seviyesi	*				
		Değiştir.		*		*	
*	Hava Filtresi	Kontrol et	*				
		Temizle			*(1)		
*	Kıvılcım kablosu	Kontrol et ayarla				*	
		yenile					*
*	Kıvılcım önleyici (isteğe bağlı parça)	temiz				*	
*	Yakıt tankı ve filtresi	temiz				* (2)	
*	İdle hız	Kontrol-ayar					* (2)
*	Valf temizleme	Kontrol-ayar					* (2)
*	Yanma odası	temiz	Her 500(2) saatten sonra				
*	Yakıt Tüpü	kontrol	Her iki yılda bir(gerekli ise değiştir)(2)				
	Pervane	kontrol					* (2)
	Pervane temizleme	kontrol					* (2)
	Pompa giriş valfı	kontrol					* (2)

10. PERIYODİK BAKIM

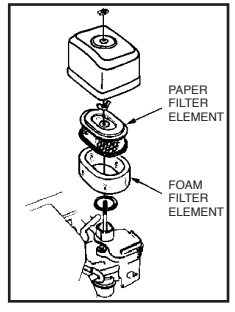
HAVA FİLTRE TEMİZLEME

*Emisyon bağlantılı kalemler

(1) Tozlu alanlarda kullanıldığında daha sık servis yaptırın.

(2) Uygun alet veya mekanik olarak yetkili olmadığınız durumlarda bu kalemler servis bayiniz tarafından servis edilmelidir. Servis prosedürleri için kullanım kılavuzuna baş vurun.

(3) Ticari kullanım için uygun saatler ve çalıştırmaya uygun servis fasılasına karar vermek içindir.



MOTOR YAĞI DEĞİŞTİRME

Kullanılan yağı motor sıcak iken akıtın.

1.Morun altına kullanılan yağı yakalaması için uygun bir konteynır koyun , daha sonra yağ filtresini kabı/kontrol çubuğunu çıkarın.

2. Kullanılmış yağın tamamen çıkmasını sağlayın ve daha sonra tekrar su çıkarma kablosunun kurulumunu yapın ve emniyetle sıkılaştırın.

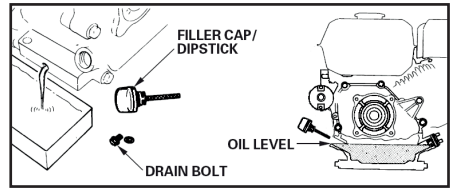
Lütfen kullanılmış motor yağını çevreye zarar vermeden elden çıkarın. Size önerimiz mühürlü kutudaki yağı kullanmanız ve geri dönüşüm merkezine götürmenizdir. Dökuntüyü yere suyun içine atmayın.

3.Motoru bir seviye konumunda dolum borusunun dış kenarını önerilen yağ ile doldurun.

⚠ **WARNING** UYARI

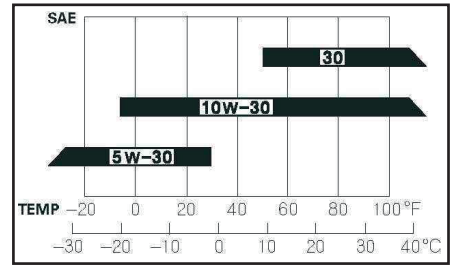
Motorun düşük yağ seviyesi ile çalıştırılması motora zarar verebilir.

4.Yağ filtre emniyetle kabı/kontrol çubuğu vidalayın



SEALING WASHER : MÜHÜR YIKAYICI
OİL LEVEL: YAĞ KOLU
DRAIN PLUG: SU AKITMA KABLOSU

Yağ servis ömrünü etkileyen önemli bir faktördür.SAE IOW-30 genel kullanım için önerilmektedir. Diğer yoğunluk gösterilen tabloda ortalama sıcaklık sizin bölgenizde önerilen aralıkta ise kullanılabilir.



SAE yoğunluk dereceleri
TEMP: sıcaklık
AMBIENT TEMBERATURE: ortam sıcaklığı
SAE yağ yoğunluğu ve servis sınıflandırması yağ konteynırı üzerinde API etiketindedir. API SERVİS kategorisi SJ yağı kullanmanız önerilmektedir. Pompanın önerilen çalışma aralığı 23 derece F ile 104 derece F (-5 derece C ile 40 derece C ile 40 derece C arasındadır.)